



Społeczny aspekt przygotowań do budowy linii dużych prędkości w Polsce

Zbigniew Ciemny
*Dyrektor Centrum Kolei Dużych Prędkości
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Gdańsk, 13.10.2011 r.

Rozwój kolei dużych prędkości na świecie Japonia

Za ojczyznę kolei dużych prędkości uważa się Japonię.

- 1 października 1964 r. pierwsza linia przyszłej High Speed Shinkansen została oddana do użytku
- na linii The New Tokaido z Tokio do Osaki, długości 515 km, pociągi osiągały prędkość 210 km/h. Stopniowo uzyskiwano wzrost prędkości z 210 km/h w 1964 r. do 270 km/h -1992 r.

Japońskie doświadczenia stały się inspiracją dla kolei francuskich.



Źródło : Hitachi Rail Europe Limited



Rozwój kolei dużych prędkości na świecie inne kraje

- 1981r. - FRANCJA - linia Paryż - Lyon, max. prędkość obecnie - 320 km/h
- 1991r. - NIEMCY - linie : Hanower –Würzburg, Mannheim - Stuttgart
prędkość max obecnie - 330 km/h
- 1992r. - WŁOCHY - linia Rzym - Florencja, prędkość max obecnie - 300 km/h
- 1992r. - HISZPANIA - linia Madryt –Sewilla, prędkość max obecnie - 300 km/h
- 1997r. – BELGIA - granica z Francją – Lembeek
prędkość max obecnie - 220 km/h
- 2003r. - CHINY - linia Quinhuangdao–Shenyang
prędkość max obecnie to 250 km/h;
- 2009 – TURCJA – linia Ankara - Eskişehir – prędkość max obecnie – 250 km/h

**Ponad 40 lat doświadczeń w zakresie eksploatacji linii dużych prędkości
wiąże się ze stopniowym wzrostem prędkości pociągów
– obecnie największa prędkość w eksploatacji 320 km/h.**

Koleje Dużych Prędkości w Polsce od pomysłu do decyzji



koncepcja układu „Y” Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław

Koncepcja ta została przedstawiona publicznie na seminarium „Szybkie połączenie kolejowe Łódź - Warszawa w 2002 r.” a następnie opublikowano ją na łamach miesięcznika *Technika Transportu Szynowego*.

Koleje Dużych Prędkości w Polsce od pomysłu do decyzji



Po szerokiej dyskusji społecznej nad koncepcją budowy linii Warszawa – Łódź – Poznań/ Wrocław w 2005 roku zostało wykonane przez Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowanie Wstępnego Studium Wykonalności budowy linii dużych prędkości Poznań/Wrocław – Łódź – Warszawa

W studium określono ogółem 2 grupy wariantów połączenia:

- 4 warianty budowy linii dużych prędkości dedykowanej do szybkiego ruchu pasażerskiego z prędkością 300 km/h i więcej (warianty oznaczone jako 1, 2, 3, 4),
- 3 warianty opierające się na modernizacji istniejących linii kolejowych (warianty 5, 6, 7), przy czym w dwóch z nich przyjęto dobudowę nowych odcinków (warianty 6, 7). Dla odcinków modernizowanych założono prędkość 160 – 200 km/h, a dla odcinków nowobudowanych - prędkość 200 - 250km/h.

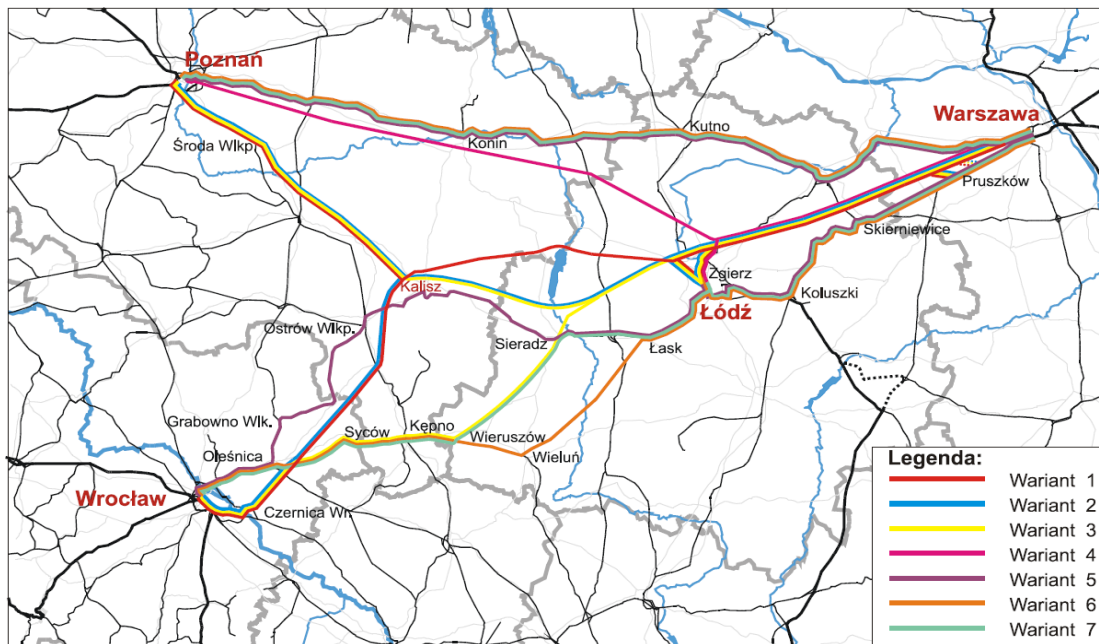
Koleje Dużych Prędkości w Polsce od pomysłu do decyzji

2002

2005

2008

2010



Koleje Dużych Prędkości w Polsce od pomysłu do decyzji



Konsultacje społeczne

**15 września
Łódź**

**22 września
Poznań**

**30 września
Wrocław**

**2 października
Warszawa**

Konsultacje obejmowały tematy: Studium Wykonalności, prawo, finanse, energetykę, ochronę środowiska, lokalizację KDP, tabor

Podstawowym celem konsultacji było rzetelne zapoznanie społeczeństwa z ideą budowy kolei dużych prędkości w Polsce i omówienie dokumentów strategicznych stanowiących zaczątek prac planistycznych i projektowych. Opinie, uwagi i pytania pozwoliły zidentyfikować główne obszary zainteresowania społeczeństwa tym projektem, zarówno pod względem zaspokojenia ciekawości, jak i zidentyfikowania obszarów potencjalnie konfliktogennych. Wiele pytań natury technicznej dotyczyło szczegółowych rozwiązań, które zostaną wybrane po analizie przygotowanej w ramach studium wykonalności projektu.

Koleje Dużych Prędkości w Polsce od pomysłu do decyzji



sposób rozpowszechniania informacji o konsultacjach społecznych:

- strona internetowa Ministerstwa Infrastruktury **www.mi.gov.pl** - strona została uruchomiona dnia 11 sierpnia 2008 r. Informacja zawierała daty oraz zaproszenia na poszczególne debaty, cel oraz linki do dokumentów,
- ogłoszenie Ministra Infrastruktury w ogólnopolskim dzienniku - Rzeczpospolita z dnia 11 sierpnia 2008 r. zapraszające do udziału w konsultacjach,
- pisemne indywidualne zaproszenia do udziału w debatach wysłane w imieniu Ministra Infrastruktury Cezarego Grabarczyka do stowarzyszeń, organizacji pozarządowych, władz samorządowych, mediów, związków zawodowych oraz organizacji i stowarzyszeń biznesowych; wszystkie osoby zaproszone wpisane były na listy obecności,
- plakaty informacyjne rozwieszone na budynkach,
- ulotki informacyjne wykładane na stacjach kolejowych oraz w pociągach.

Koleje Dużych Prędkości w Polsce od pomysłu do decyzji

2002

2005

2008

2010

III-IX 2008 - opracowanie Programu budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce i Prognozy oddziaływania na środowisko dla Programu KDP.

19 XII 2008 - przyjęcie uchwałą Rządu RP dokumentu strategicznego „Program budowy i uruchomienia przewozów KDP w Polsce” oraz Master Planu dla kolei polskich do 2030 r.



Koleje Dużych Prędkości w Polsce od pomysłu do decyzji

2002

2005

2008

2010

Umowa Nr 70/701/003/00/12000105/10/I/I

Zawarcie umowy: 16 września 2010 r. w Warszawie

Strony umowy:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

Konsorcjum:

- Ingenieria IDOM Internacional S.A.
z siedzibą w Madrycie (lider konsorcjum),
- Biuro Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o. o.

Czas wykonania: 27 miesięcy

Część I – 17.10.2011 r.

Część II – 17.12.2012 r.



Warszawa – Łódź – Poznań / Wrocław

Konsultacje techniczne w 2011r.

Konsultacje były prowadzone przez firmę Ingenieria Idom Internacional S.A., przy udziale PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Kolei Dużych Prędkości wynikały z potrzeby przekazywania najbardziej aktualnych wiadomości związanych z przebiegiem linii dużych prędkości.

Prowadzone „otwarte” dyskusje na spotkaniach ze społecznością lokalną i samorządami (sugestie i uwagi), zostały wykorzystane na etapie trasowania szczegółowego o ile na to pozwoliły m.in. warunki społeczne, techniczne, ekonomiczne, finansowe i Natura 2000.

Część druga studium, przewidziana jest do realizacji na rok 2012.

Głównym jej celem jest uszczegółowienie i uaktualnienie analiz dla wybranego wariantu oraz przeprowadzenie postępowania związanego z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla tej inwestycji.

W tej części zostaną przeprowadzone konsultacje społeczne (zgodnie z obowiązującym prawem).

Warszawa – Łódź – Poznań / Wrocław

Kalendarz konsultacji technicznych w 2011r.

■ województwo dolnośląskie:

- 11 lutego (dotyczące trasowania wstępnego),
- 21 czerwca (dotyczące trasowania szczegółowego),
- 08 września (dotyczące trasowania ostatecznego).

■ województwo mazowieckie:

- 4 marca (dotyczące trasowania wstępnego),
- 15 czerwca (dotyczące trasowania szczegółowego),
- 21 września dotyczące trasowania ostatecznego).

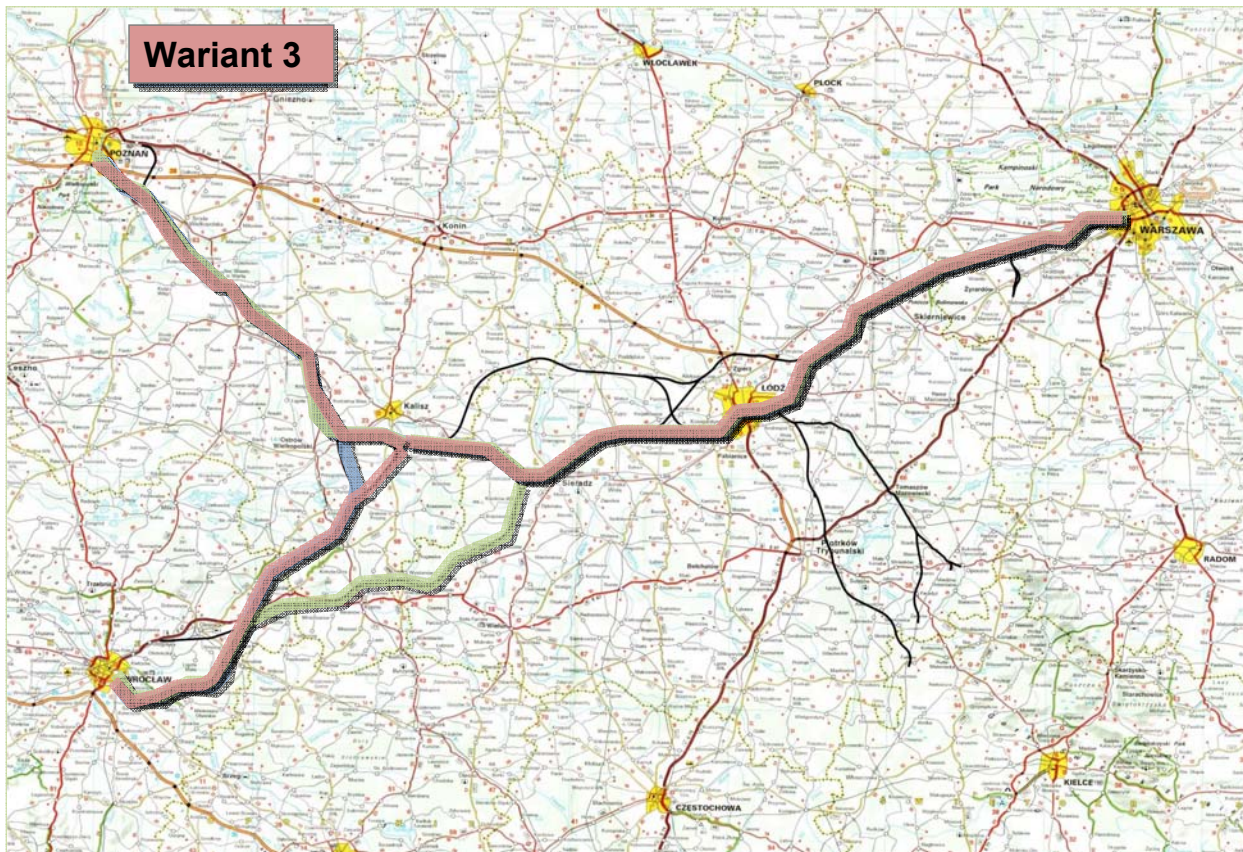
■ województwo wielkopolskie:

- 23 lutego (dotyczące trasowania wstępnego),
- 29 czerwca (dotyczące trasowania szczegółowego),
- 31 sierpnia (dotyczące trasowania ostatecznego).

■ województwo łódzkie:

- 16 lutego (dotyczące trasowania wstępnego),
- 23 marca (dotyczące trasowania szczegółowego),
- 04 lipca (dotyczące trasowania szczegółowego),
- 22 września (dotyczące trasowania ostatecznego).

Wariant 3



Modernizacja linii CMK

Projekt realizowany w ramach UMOWY NR FS 2006/PL/16/C/PA/002 – 01
na Studium wykonalności i dokumentację przedprojektową

Podpisanie umowy - 10.06.2009 r.
Czas realizacji - 50 MIESIĘCY
Termin zakończenia - 12.08.2013 r.
Planowany termin rozpoczęcia robót – po roku 2015 r.

Zamawiający

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa**

Wykonawca

**KONSORCJUM HALCROW W
SKŁADZIE:**

**Halcrow Group Ltd
Scott Wilson Ltd
Egis Poland sp. z o.o.
Egis Rail S.A.**

Modernizacja linii CMK

kalendarz konsultacji - kampania informacyjna w 2011r.

28 lutego	Szczekociny
03 marca	Kraków
16 marca	Katowice
17 marca	Olkusz
18 marca	Zawiercie
14 czerwca	Mierzęcice, Bobrowniki
27 lipca	Czechowice Dziedzice, Zwardoń, Zebrzydowice

Były to spotkania z udziałem Przedstawicieli PKP PLK S.A., Wykonawcy Studium, władz samorządowych miast i gmin, parlamentarzystów związanych z regionem oraz mieszkańców.

Cel spotkań: zaznajomienie ogółu społeczeństwa wariantami rozwiązań technicznych, (trasowanie linii) oraz korzyści wynikające z połączenia Warszawy z aglomeracją śląską i krakowską liniami dużych prędkości.

Centralna Magistrala Kolejowa

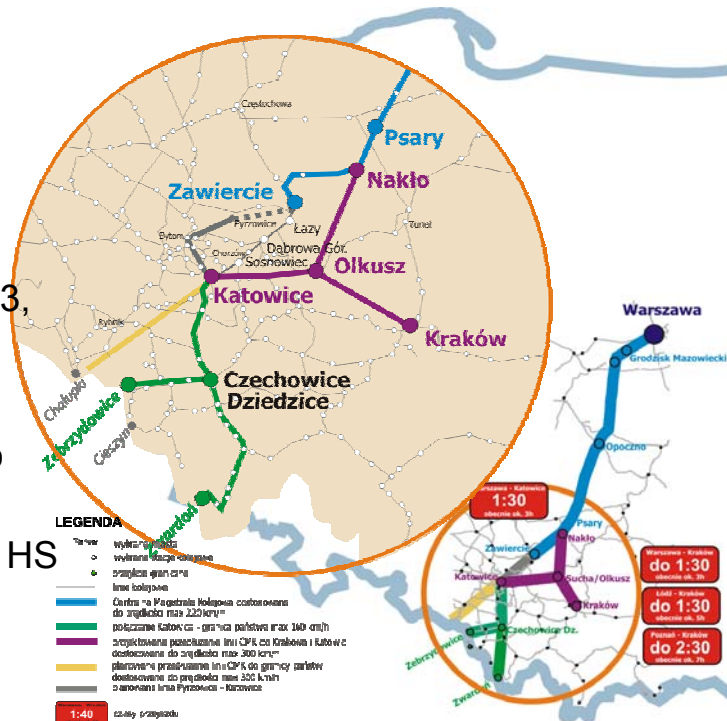
Długość linii – ok. 440 km

- obecnie 160 km/h,
- do 220 km/h przed końcem roku 2013,
- do 300 km/h po roku 2020.

- obecnie 160 km/h,
- do 220 km/h przed końcem roku 2013,
- do 300 km/h po roku 2020.

System zasilania – 3 kV prądu stałego
(przełączenie na 2 x 25 kV, 50 Hz po
roku 2020)

Standardy techniczne – zgodnie z TSI HS





Centralna Magistrala Kolejowa

przystosowana do parametrów linii dużych prędkości

Planowane inwestycje:

Modernizacja do 220 km/h – obecnie realizowana

Modernizacja w dalszej perspektywie obejmie:

- dostosowanie CMK (Grodzisk Maz.- Zawiercie) do prędkości max 300 km/h,
- przedłużenie CMK (budowa nowych odcinków) do Krakowa i Katowic;
- przedłużenie CMK lub modernizacja obecnego połączenia od Katowic do granicy z Czechami i Słowacją,
- przebudowa stacji Czechowice Dziedzice, Zwardoń, Zebrzydowice

Korzyści:

Budowa linii "Y" wraz z modernizacją CMK stworzy system KDP w centrum kraju i na liniach obciążonych największym strumieniem pasażerów.

Korzyści z tego systemu będą widoczne także w pozostałych regionach, w postaci skrócenia czasu podróży w wielu relacjach.

Linie dużych prędkości

- główne linie ruchu pasażerskiego od 140 do 160 km/h
- dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 200 km/h
- dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 220 km/h
- linie kolei dużych prędkości dostosowane do prędkości 350 km/h

LEGENDA

- Tarnów wybrane miasta
- wybrane stacje kolejowe
- wybrane stacje kolejowe
- linie kolejowe





**kolej
dużych
prędkości**

Dziękuję za uwagę

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko