



TRAKO 2017

# **organy notyfikujące jednostki oceniające zgodność**

w świetle nowej dyrektywy o interoperacyjności oraz

# **jednostki oceniające ryzyko**

w świetle dyrektywy o bezpieczeństwie kolei



**OCENIAJĄCE ZGODNOŚĆ (wyrobów), OCENIAJĄCE RYZYKO (w eksploatacji):**

— **Jednostki notyfikowane** – oceniające zgodność z wymaganiami europejskimi:

- prowadzące oceny wyrobów (akredytowane wg EN 17065)
- prowadzące oceny produkcji (akredytowane wg EN 17021)
- prowadzące badania (akredytowane wg EN 17025)

— **Podmioty wyznaczone** – oceniające zgodność z wymaganiami krajowymi:

- prowadzące ocenę wyrobów (akredytowane wg 17021/25/65)
  - **jednostki** organizacyjne o których mowa w **art. 22g u. 9 UoTK** -  
budowle (np. rozjazdy), urządzenia (np. nastawnice), tabor (np. metro)
  - **podmioty uprawnione** – zgodność taboru z infrastrukturą + (tabor nie-TSI)

— **Jednostki oceniające ryzyko** – ocena prawidłowości i kompletności oceny ryzyka

— **Organy notyfikujące** – Urząd Transportu Kolejowego (w tym współpraca z PCA)

## wyroby

- parametry techniczne
- ograniczenia eksploatacyjne
- warunki utrzymania

zgodność z wymaganiami:

**spełnianie wymagań zasadniczych:**

- bezpieczeństwo
- zdrowie
- zgodność techniczna
- środowisko
- niezawodność
- dostępność

**wycena i ocena ryzyka**

**JN, PW, JOR**

## podmioty

**przepisy i procesy  
przewoźnika (w tym SMS)  
zarządcy infr. (w tym SMS)  
utrzym. tabor (w tym MMS)  
użytkownika bocznic**

**NSA, JOR**

zdobyte doświadczenie

**dyrektywa 2008/57/WE + TSI  
„interoperacyjność”**

**dyr. 2004/49/WE + CSM  
„bezpieczeństwo”**

## DYREKTYWA 2008/57/WE (obowiązująca):

Weryfikacja WE jest procedurą, w ramach której **jednostka notyfikowana sprawdza i potwierdza certyfikatem, że podsystem:**

- jest zgodny z odpowiednimi TSI,
- jest zgodny z innymi przepisami wynikającymi z Traktatu.

## DYREKTYWA (UE) 2016/797 (wprowadzenie do prawa krajowego VI 2019/20):


Na użytek niniejszej dyrektywy weryfikacja poprzez odniesienie do TSI jest procedurą, w ramach której **jednostka notyfikowana sprawdza i potwierdza certyfikatem, że podsystem jest zgodny z odpowiednimi technicznymi specyfikacjami interoperacyjności (TSI).**

Nie narusza to zobowiązań wnioskodawcy do stosowania się do innych obowiązujących aktów prawnych Unii oraz do wszelkich weryfikacji dokonywanych przez organy przeprowadzające ocenę, wymaganych na mocy innych przepisów.

**DYREKTYWA 2004/49/WE (obowiązująca):**

**DYREKTYWA (UE) 2016/798 (wprowadzenie do prawa krajowego VI 2019/20):**

- czy zmian ma wpływ na bezpieczeństwo (ocena ekspercka),
- czy zmiana jest znacząca (6 kryteriów z rozporządzenia KE),
- definicja systemu i jego granic,
- analiza ryzyka w tym budowa rejestru zagrożeń,
- wymogi bezpieczeństwa,
- wybór zasad akceptacji ryzyka,
- środki bezpieczeństwa,
- wycena ryzyka i kryteria akceptowalności ryzyka.

A large, dark blue curly bracket on the right side of the slide groups the list of criteria. It starts at the level of the first two items and extends down to the last item.

**ocena oceny  
ryzyka  
prowadzona  
przez  
jednostkę  
oceniającą  
ryzyko**



# zobowiązania jednostek

INSTYTUT KOLEJNICTWA

interfejsy

równe traktowanie

weryfikacja wymagań  
zasadniczych

wszystkich uczestników rynku

spójność  
pomiarowa

akredytacje

**badania**

przechowywanie  
pełnej dokumentacji

kompetencje  
personelu

procedury  
badawcze

**ocena wyrobów**

stanowiska badawcze

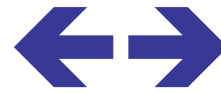
**certyfikaty**

adekwatność  
środków bezpieczeństwa

**ocena ryzyka**

**raporty z oceny bezp.**

kompletność  
rejestrów zagrożeń



## **Dopuszczanie taboru:**

- jedno narzędzie występowania o zezwolenia
- dwie drogi - Narodowe Organy lub Agencja Kolejowa Unii Europejskiej
- konieczność potwierdzenia zgodności z TSI - Jednostka Notyfikowana
- konieczność potwierdzenia zgodności z infrastrukturą - Podmiot Uprawniony

## **Dopuszczanie urządzeń sterowania:**

- jeden „system authority” dla ERTMS – Agencja Kolejowa Unii Europejskiej  
nowa piąta strona zaangażowana we wdrożenia ERTMS na liniach kolejowych  
(zarządca + wykonawca + jednostki oceniające + organ krajowy + Agencja Kol.)
- europejskie wymagania i dopuszczenia dla bezpiecznej kontroli jazdy  
krajowe wymagania i dopuszczenia: nastawnic, blokad, zab. przejazdów, ...  
(integracja, warunki eksploatacji, warunki utrzymania, rejestry zagrożeń, ... )

**dziękuję za uwagę**