



*kolej
dużych
prędkości*

Aktualny stan prac w zakresie budowy sieci Kolei Dużych Prędkości w Polsce,

***Marek Pawlik
Wiceprezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.***

Gdańsk, 13.10.2011 r.



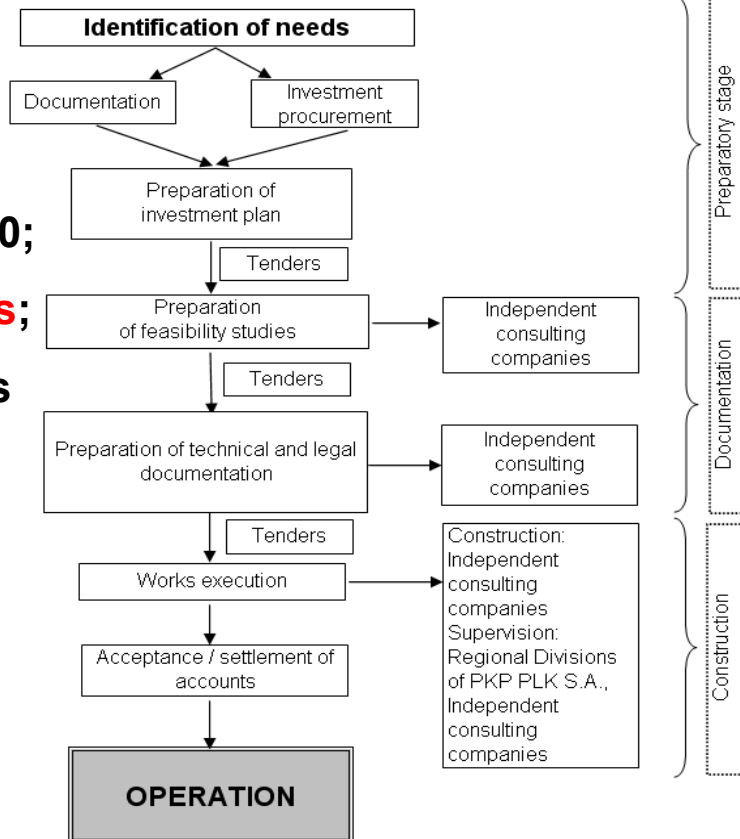
KDP – zakres i stan prac

W ramach obecnie prowadzonych prac w zakresie budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce przygotowywane są między innymi:

1. Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.
2. Studium Wykonalności dla modernizacji linii CMK (Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa).
3. Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.
4. Standardy i przepisy dla kolei dużych prędkości.

PKP PLK S.A. investment process

- plans to the Master Plan 2030;
- tenders for **feasibility studies**;
- gradual change from tenders for design and tenders for construction to tenders for design and construction;
- intensive works on standardised tender documents both in legal and technical dimensions.



KDP – zakres i stan prac

1

W ramach obecnie prowadzonych prac w zakresie budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce przygotowywane są między innymi:

1. **Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.**
2. Studium Wykonalności dla modernizacji linii CMK (Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa).
3. Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.
4. Standardy i przepisy dla kolei dużych prędkości.

Zakres Umowy

1. Analizy wstępne
2. Analizy popytu i podaży
3. Dokumentacja środowiskowa
4. Analizy techniczne
5. Analizy finansowe i ekonomiczne
6. Zarządzanie inwestycją
7. Analiza wielokryterialna przebiegu trasy.
8. Uszczegółowienie analiz dla wybranych wariantów.
9. Rekomendacja wariantu budowy LDP
10. Uszczegółowienie wybranego wariantu LDP oraz przygotowanie OPZ dla wyboru Wykonawców kolejnych etapów przygotowania budowy LDP:



- dokumentacji geodezyjnej i wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
- koncepcji programowo – przestrzennej i programu funkcjonalno – użytkowego,
- biznes planu budowy LDP,
- działań związanych z uzgodnieniem i wypłatą odszkodowań za nieruchomości przejęte pod budowę linii.

Realizacja prac

- **Raport Nr 1** – Podstawowe parametry techniczne i geometryczne dla projektowanej LDP - odebrany
- **Raport Nr 2** – Metodyka i koncepcja realizacji zamówienia - odebrany
- **Raport Nr 3** – Analizy wstępne - odebrany
- **Raport Nr 4** – Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni torów i rozjazdów dla LDP - odebrany
- **Raport Nr 5** – Analizy popytu i podaży - odebrany
- **Raport Nr 6** - Analizy techniczne - w fazie końcowej odbioru

Realizacja prac cd.

- **Raport nr 7** – Analizy środowiskowe - złożony
- **Raport nr 8** – Analizy finansowe i ekonomiczne - złożony
- **Raport nr 9** – Analiza organizacyjna i prawna – złożony
- **Raport nr 10** – Rekomendacja wariantu budowy LDP - odebrany

Wykonawca zarekomendował wariant nr 1.

03.10.2011 wariant nr 1 został zaakceptowany

Uchwałą Zarządu PKP PLK S.A.

Wariant 1 będzie przedstawiony do akceptacji

Międzyresortowemu Zespołowi ds. Kolei Dużych Prędkości.



Zakres Umowy

1. Analizy wstępne
2. Analizy popytu i podaży
3. Dokumentacja środowiskowa
4. Analizy techniczne
5. Analizy finansowe i ekonomiczne
6. Zarządzanie inwestycją
7. Analiza wielokryterialna przebiegu trasy.
8. Uszczegółowienie analiz dla wybranych wariantów.
9. Rekomendacja wariantu budowy LDP
10. Uszczegółowienie wybranego wariantu LDP oraz przygotowanie OPZ dla wyboru Wykonawców kolejnych etapów przygotowania budowy LDP:



- dokumentacji geodezyjnej i wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
- koncepcji programowo – przestrzennej i programu funkcjonalno – użytkowego,
- biznes planu budowy LDP,
- działań związanych z uzgodnieniem i wypłatą odszkodowań za nieruchomości przejęte pod budowę linii.

KDP – zakres i stan prac

2

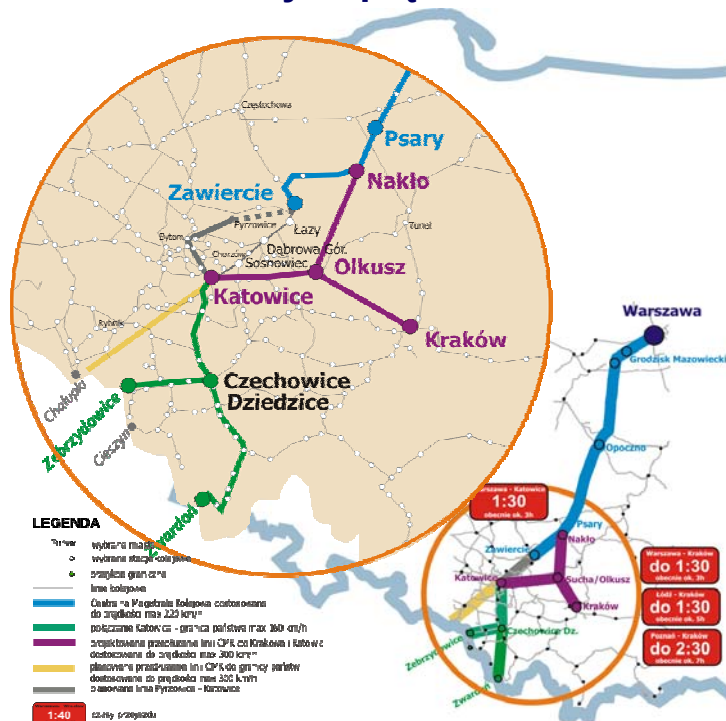
W ramach obecnie prowadzonych prac w zakresie budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce przygotowywane są między innymi:

1. Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.
- 2. Studium Wykonalności dla modernizacji linii CMK (Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa).**
3. Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.
4. Standardy i przepisy dla kolei dużych prędkości.

Centralna Magistrala Kolejowa przystosowana do parametrów linii dużych prędkości

Założone parametry:

- Długość linii – ok. 440 km
- Prędkość maksymalna
 - obecnie 160 km/h,
 - do 220 km/h przed końcem 2013;
 - do 300 km/h po roku 2020,
- System zasilania
 - 3 kV prądu stałego
 - 2 x 25 kV, 50 Hz po roku 2020
- Standard – europejski (TSI HS)



Realizacja prac

- **Etap I** „Inwentaryzacja i ocena stanu infrastruktury kolejowej” - *realizacja 100% (odebrane 4 zadania)*
- **Etap II** „Opcje przedsięwzięcia z trasowaniem linii. Analizy techniczne poszczególnych opcji” - *realizacja 50% (odebrany w zakresie Zadania 1 i 4)*
- **Etap III** „Analizy marketingowe przedsięwzięcia dla poszczególnych opcji modernizacji linii” - *realizacja 100% (odebrane 4 zadania)*
- **Etap IV** „Analizy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wg. Opcji modernizacji linii tzw. Analiza środowiskowa” – *realizacja 25% (odebrane Zadania 4)*
- **Etap V** „Analizy CBA opcji przedsięwzięcia modernizacji/budowy linii i wybór najkorzystniejszej opcji” – *realizacja 100% (odebrane 4 zadania)*



Opcje modernizacyjne

Zadanie 1: Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK)

- **Opcja 3:** V = 300 km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; Modernizacja linii CMK

Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu

PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.

Zadanie 2: Odcinek Góra Włodowska/Zawiercie – Katowice

- **Opcja 4:** V = 300 km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka CMK Góra Włodowska (Nakło) – Trzebinia (Olkusz Południe) – Katowice

Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu

PKP PLK S.A. Nr 279/2011 z dnia 26 kwietnia 2011 r.

Zadanie 3: Odgałęzienie CMK do Krakowa: Włoszczowa/Psary/Góra Włodowska – Kraków

- **Opcja 4:** V = 300 km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka linii Góra Włodowska (Nakło) – Trzebinia (Olkusz Południe) – Kraków

Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu

PKP PLK S.A. Nr 279/2011 z dnia 26 kwietnia 2011 r.



Opcje modernizacyjne

Zadanie 4.1: odcinek Katowice – Zwardoń – granica państwa

- **Opcja 1:** $V = 160$ km/h, DC 3000 V – modernizacja linii, dopuszcza się ograniczenia prędkości do $V = 80 - 120$ km/h w miejscach, gdzie przebudowa do $V = 160$ km/h będzie niemożliwa lub nieuzasadniona ekonomicznie

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.*

Zadanie 4.2: odcinek Katowice – Zebrzydowice – granica państwa

- **Opcja 1:** $V = 160$ km/h, DC 3000 V – modernizacja linii, z dopuszczalnymi ograniczeniami prędkości

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.*

KDP – zakres i stan prac

3

W ramach obecnie prowadzonych prac w zakresie budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce przygotowywane są między innymi:

1. Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.
2. Studium Wykonalności dla modernizacji linii CMK (Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa).
3. **Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.**
4. Standardy i przepisy dla kolei dużych prędkości.

Główne cele Studiów

- Stymulacja rozwoju gospodarczego na poziomie krajowym i regionalnym poprzez wzrost dostępności komunikacyjnej,
- Stworzenie możliwości integracji podsystemów pasażerskiego transportu kolejowego, lotniczego oraz miejskiego na zdefiniowanym obszarze.
- Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej obszarów położonych w sąsiedztwie modernizowanych linii kolejowych,
- Zapewnienie interoperacyjności węzłów paneuropejskich korytarzy transportowych,
- Poprawa efektywności wykorzystania linii kolejowych zbiegających się w węzłach kolejowych,

Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi KDP

Zgodnie z harmonogramem projektu „Przygotowanie budowy linii dużych prędkości” POLiŚ 7.1-26 w dniu 15.04.2011 r. rozpoczęto procedurę przetargową dotyczącą „Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu”.

- Otwarcie ofert nastąpiło **27.06.2011r.**
- Podpisanie umowy na realizację przedsięwzięcia planuje się na grudzień 2011r.
- Realizacja IX Etapów Studium Wykonalności powinna zakończyć się w II kwartale 2014 r.

KDP – zakres i stan prac

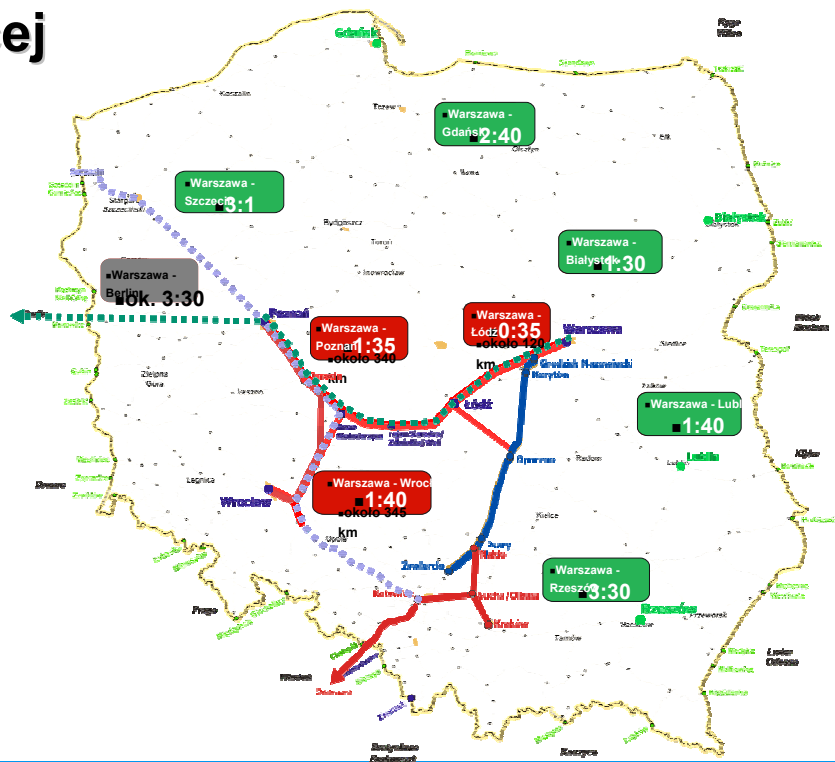
4

W ramach obecnie prowadzonych prac w zakresie budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce przygotowywane są między innymi:

1. Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.
2. Studium Wykonalności dla modernizacji linii CMK (Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa).
3. Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.
- 4. Standardy i przepisy dla kolei dużych prędkości.**

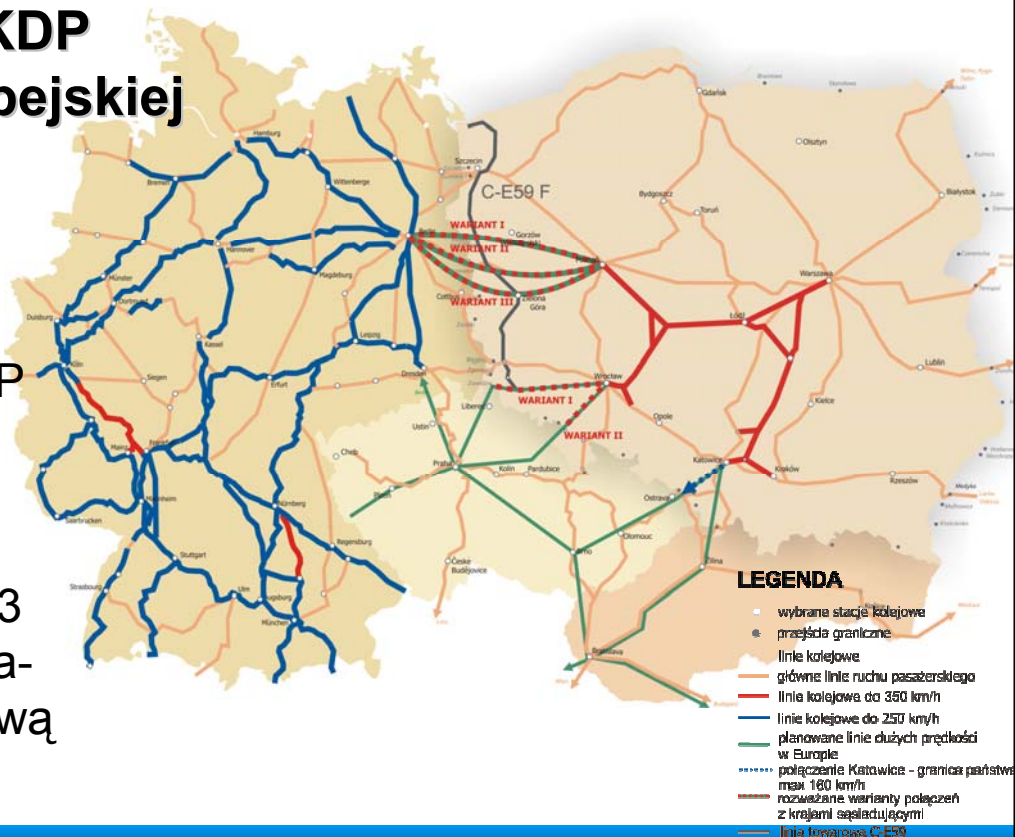
Cel: pociągi KDP na sieci istniejącej

- standardy dla:
 - linii KDP
 - pociągów KDP
- zgodność z:
 - inwestycjami POLiŚ 2007-13
 - istniejącą infrastrukturą liniową



Cel: pociągi KDP na sieci europejskiej

- standardy dla:
 - linii KDP
 - pociągów KDP
- zgodność z:
 - inwestycjami POLiŚ 2007-13
 - istniejącą infrastrukturą liniową



KDP – zakres i stan prac

W ramach obecnie prowadzonych prac w zakresie budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce przygotowywane są między innymi:

1. Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.
2. Studium Wykonalności dla modernizacji linii CMK (Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa).
3. Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.
4. Standardy i przepisy dla kolei dużych prędkości.



KDP – zakres i stan prac

5

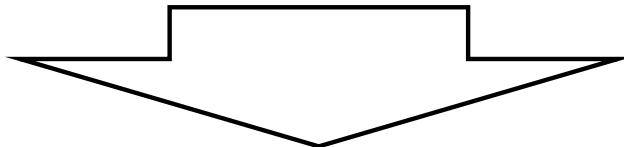
W ramach obecnie prowadzonych prac w zakresie budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce przygotowywane są między innymi:

1. Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.
2. Studium Wykonalności dla modernizacji linii CMK (Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa).
3. Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.
4. Standardy i przepisy dla kolei dużych prędkości.

5. Model biznesowy realizacji budowy linii KDP

Konieczny jest model biznesowy realizacji budowy linii KDP

- Pociągi KDP będą mogły wyjeżdżać poza linie KDP na setki kilometrów.
- Strategia budowy i uruchomienia Kolei Dużych Prędkości ma biznesowy sens tylko w powiązaniu z modernizacjami istniejących linii kolejowych.
- Pociągi KDP muszą być ofertą dla bardzo szerokiego grona podróżnych.



Budowa linii KDP nie może ograniczać modernizacji istniejących linii kolejowych
Ogłosiliśmy przetarg na kompletny model realizacji budowy linii KDP (ekonomia, finanse, prawo, elementy techniki)



**kolej
dużych
prędkości**

Dziękuję za uwagę

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko