

Podprogram kolejowy CPK



30 zadań
inwestycyjnych



ok. 1800 km
nowych linii kolejowych



2020–2034

lata realizacja programu inwestycyjnego



ok. 1000 km podpisane
umowy na STEŚ



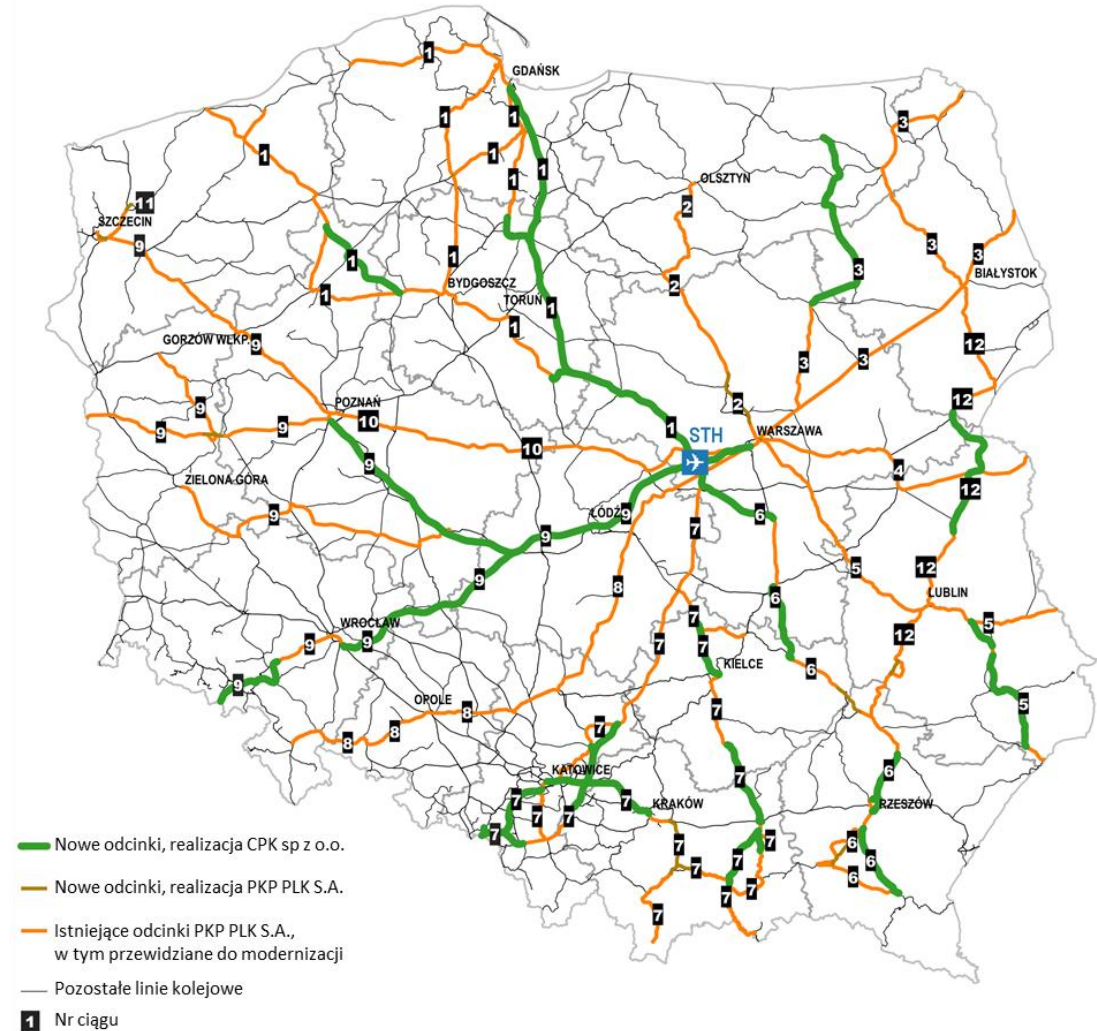
531 km linii kolejowych
w budowie w 2023 r.

Podstawowe założenia dla inwestycji kolejowych

System kolejowy, obejmujący **12 ciągów**,
w tym 10 w układzie piasty i szprych
rozchodzących się promieniście z rejonu
CPK i Warszawy oraz:



- połączenie Szczecina z Portem Lotniczym w Goleniowie,
- ciąg pomiędzy najważniejszymi ośrodkami miejskimi wschodniej Polski.

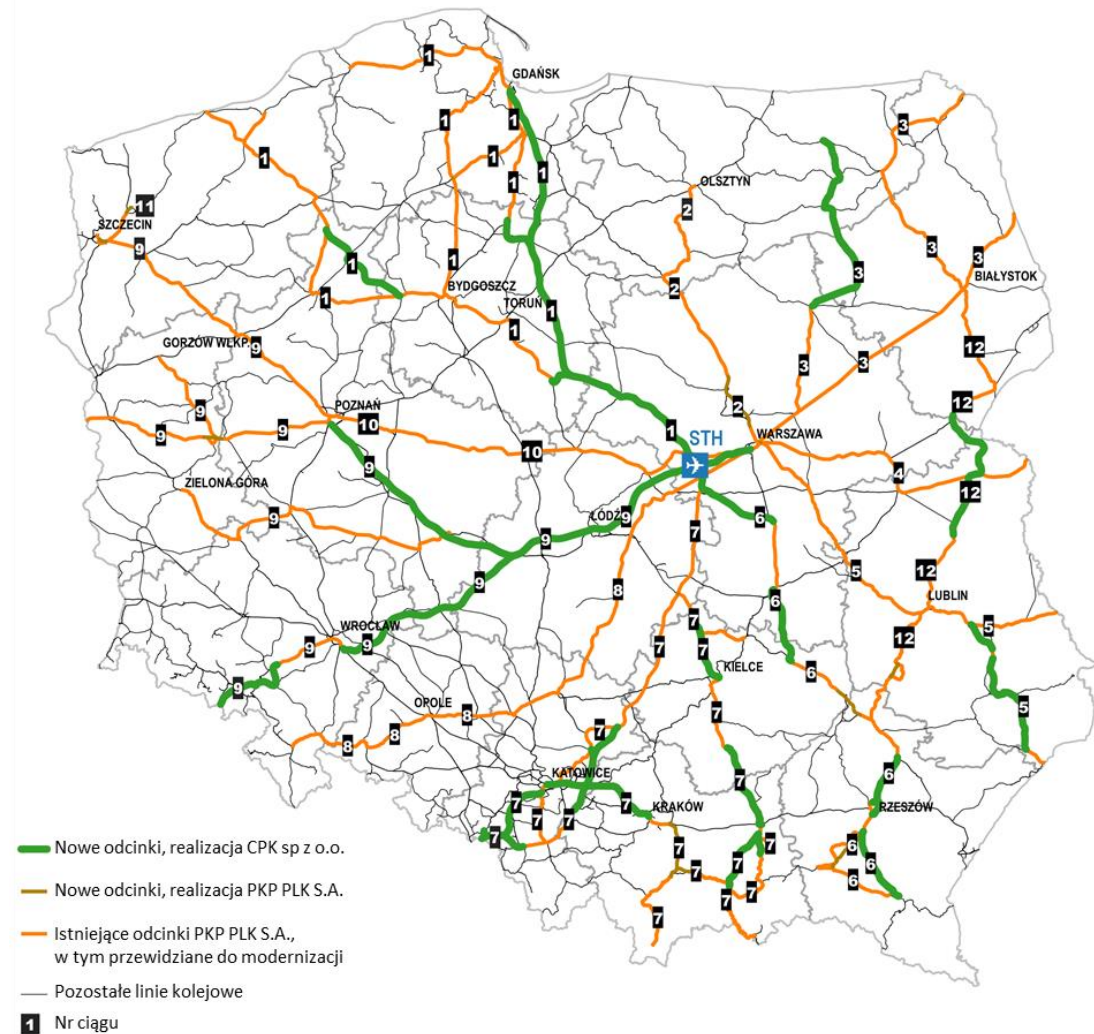


Podstawowe założenia dla inwestycji kolejowych



W sumie ok. 1 800 kilometrów
nowych linii kolejowych

- Prędkość maksymalna po oddaniu do eksploatacji **do 250 km/h.**
- Prędkość konstrukcyjna najważniejszych odcinków **do 350 km/h.**
- Elektryfikacja w systemie **25kV AC** lub **3kV DC.**
- Dopuszczenie szybkiego ruchu regionalnego.
- Na większości odcinków uwzględnienie możliwości ruchu pociągów towarowych, w szczególności lekkich pociągów intermodalnych.

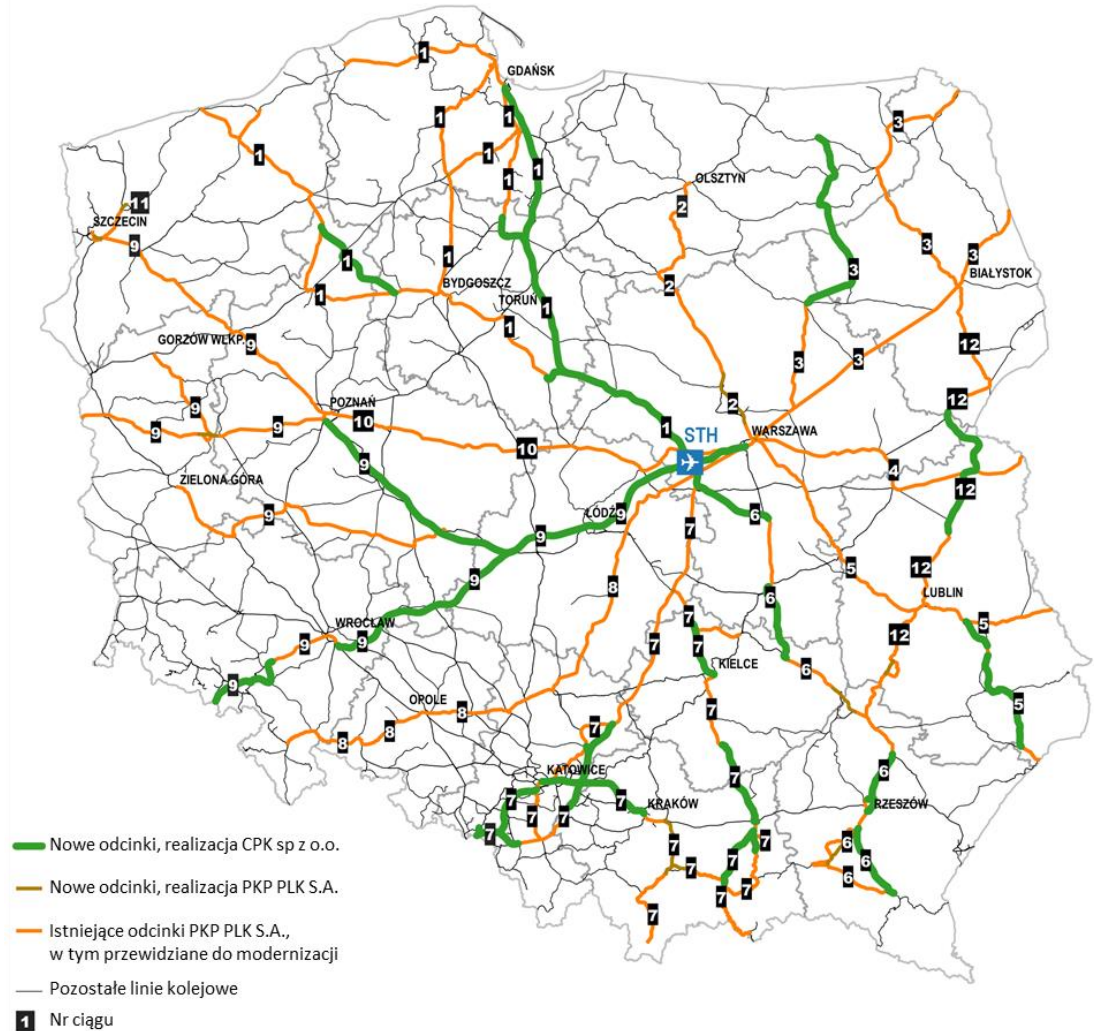


Podstawowe założenia dla inwestycji kolejowych

System obecnie znajduje się na etapie planowania, obejmującego prace przygotowawcze i analityczne prowadzone wewnętrznie przez CPK oraz zlecane wykonawcom zewnętrznym.



Rozpoczęcie budowy pierwszych odcinków
planowane jest na **2023 rok.**



Program wieloletni CPK („Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023”)

Dokument ustanowiony **uchwałą nr 156 Rady Ministrów**
z dnia 28 października 2020 r.

Skupia się na pierwszym z etapów procesu inwestycyjnego CPK: działaniach przygotowawczych, w szczególności związanych z planowaniem oraz opracowaniem założeń dla poszczególnych inwestycji w ramach:

- studiów techniczno – ekonomiczno – środowiskowych,
- projektów budowlanych.

Zasadniczym celem tego etapu jest:

- szczegółowe zdefiniowanie zakresu i skali inwestycji,
- przyjęcie optymalnych rozwiązań dotyczących możliwych wariantów realizacji przedsięwzięcia,
- określenie optymalnego planu jego realizacji,
- opracowanie szczegółowych harmonogramów,
- określenie budżetów oraz sposobu finansowania poszczególnych projektów.



Zakres finansowany w ramach Programu obejmuje także początkowe etapy wykupu gruntów oraz roboty budowlane przygotowawcze na najwcześniej rozpoczynanych inwestycjach.

Planowanie i opracowanie założeń dla inwestycji kolejowych



Obecnie w Centralnym Porcie Komunikacyjnym sp. z o. o.
prace w Podprogramie kolejowym koncentrują się na:

- przygotowaniu dokumentów, narzędzi i opracowań wspólnych dla wszystkich inwestycji,
- inwentaryzacjach przyrodniczych,
- uruchamianiu studiów techniczno – ekonomiczno – środowiskowych dla poszczególnych inwestycji,
- uruchomieniu opracowania dokumentacji projektowej dla tunelu w Łodzi.

Planowanie i opracowanie założeń dla inwestycji kolejowych

Dotychczas wypracowane kluczowe produkty

- **Koncepcja układu zasilania dla nowych linii kolejowych związanych z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego** - celem opracowania jest określenie systemu zasilania dla każdej budowanej linii kolejowej (3 kV DC / 25 kV AC) oraz lokalizacji i przebiegu kluczowej infrastruktury elektroenergetycznej służącej dostarczaniu energii na cele trakcyjne i nietrakcyjne (na poziomie koncepcyjnym).
- **Standardy techniczne – wytyczne projektowania** – analiza standardów technicznych dla kolei dużych prędkości funkcjonujących u wybranych zarządców infrastruktury, opracowanie na tej podstawie wytycznych do projektowania oraz propozycji zmian legislacyjnych, umożliwiających zwiększenie prędkości jazdy pociągów powyżej 250 km/h.
- **Wytyczne dotyczące problematyki geologicznej oraz badań podłoża gruntowego** – dokument zawiera opis zagadnień geologicznych, jakie powinny zostać uwzględniane w procesie planowania, przygotowywania i prowadzenia inwestycji w zakresie linii kolejowych.

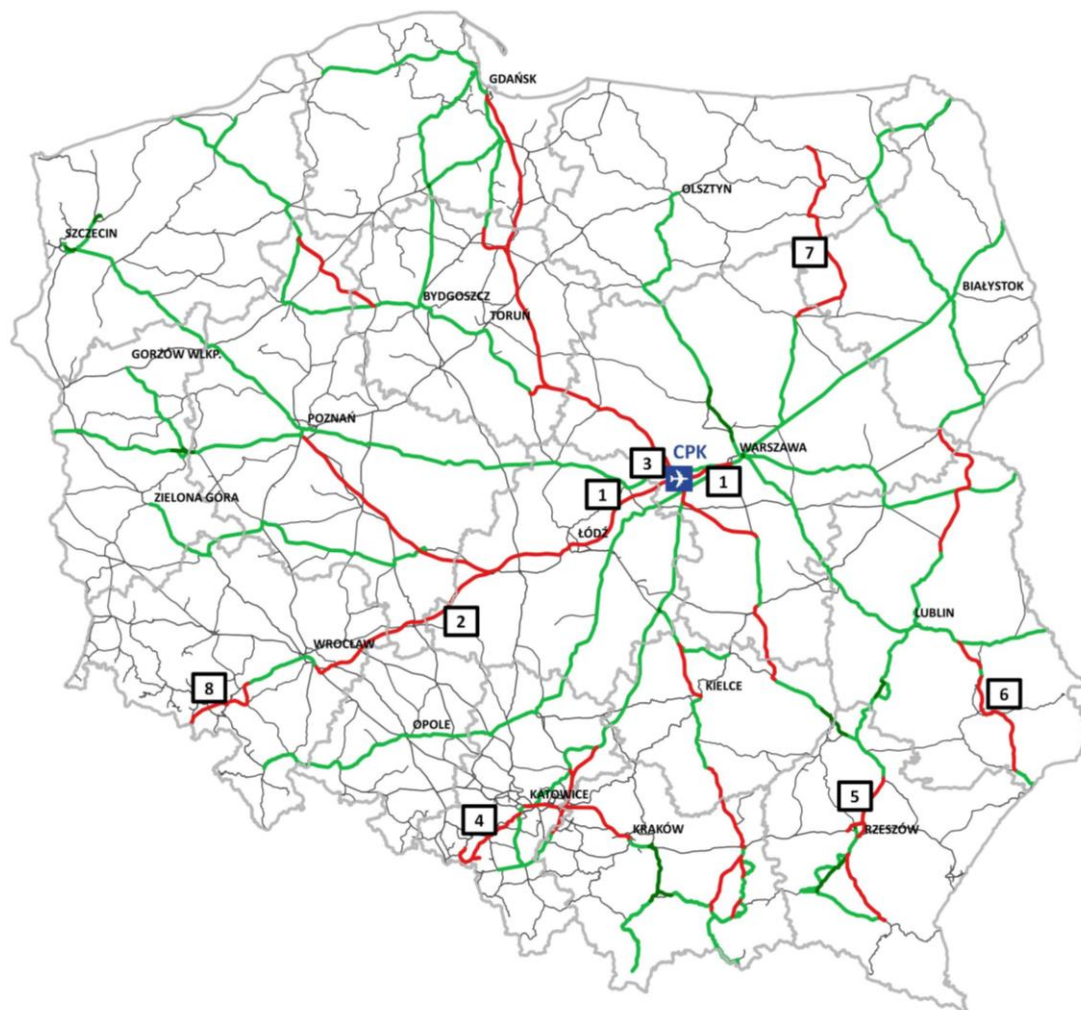
Planowanie i opracowanie założeń dla inwestycji kolejowych

Realizowane projekty horyzontalne

- **Pasażerski Model Transportowy (PMT)** – opracowany w CPK sp. z o. o. międzygałęziowy (transport kolejowy, drogowy i lotniczy) 4-stopniowy model (tj. generacja podróży, rozkład przestrzenny podróży, podział zadań przewozowych i rozkład ruchu na sieć).
Modelem bazowym był horyzont roku 2015, który następnie zaktualizowano dla roku 2017 i roku 2019. W przypadku ostatniego roku bazowego, tj. 2019 uzyskano wskaźnik determinacji $R^2 = 0,85$ (dla potoków kolejowych i drogowych).
- **Kompleksowy model mikrosymulacyjno-analityczny** – opracowany dla obszaru sieci kolejowej objętej inwestycjami CPK zawiera linie planowane do budowy oraz sąsiadujące odcinki istniejącej sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- **Wdrożenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS** – opracowanie i wdrożenie systemu SMS (Safety Management System) celem uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa Prezesa UTK dla zarządcy infrastruktury kolejowej – spółki CPK.

Studia Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STEŚ)

- obecny status prac



W ramach STEŚ powstaną analizy przebiegów planowanych linii kolejowych oraz dodatkowe specjalistyczne opracowania: techniczne, środowiskowe i ekonomiczne. Na ich podstawie wskazany zostanie preferowany przebieg linii (tzw. wariant inwestorski) w zakresie koniecznym do prowadzenia dalszych przygotowań.

1. Warszawa – Łódź
2. Łódź – Sieradz – Kępno – Wrocław
3. Węzeł CPK
4. Katowice – Ostrava
5. Łętownia – Rzeszów
6. Trawniki – Zamość – Bełzec
7. Ostrołęka – Łomża – Giżycko
8. Żarów – granica państwa

- Pierwsze 8 umów (ok 1000 km linii kolejowych) zawarto do 30.08.2021
- Kolejne postępowania (ok 600 km linii kolejowych) zostaną rozpoczęte do końca 2021 r.
- Do końca roku 2022 r. wszystkie inwestycje CPK zostaną objęte fazą STEŚ lub wejdą w kolejną fazę procesu inwestycyjnego, czyli projektowania LK

Prace prowadzone wg. najlepszych światowych standardów procesu inwestycyjnego



-  - konsultacje wymagane przepisami prawa
-  - dodatkowe, nieobowiązkowe spotkania/konsultacje



Działania w najbliższych miesiącach:

- wskazanie dokładnej lokalizacji lotniska,
- inwentaryzacje przyrodnicze,
- badania terenowe,
- Program Dobrowolnych Nabyć,
- STEŚ na 8 odcinkach (ponad 700 km),
- tunel dla KDP w Łodzi,
- Strategia Rozwoju Regionu CPK,
- wybór Master Plannera dla lotniska,
- wskazanie lokalizacji węzła kolejowego CPK,
- badania meteorologiczne,
- procedura wyboru Master Architekta.

Dziękuję

