



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy – katalizator liberalizacji rynku przewozów kolejowych

Wojciech Rzepka

Sopot 10.10. 2011



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Katalizator liberalizacji rynku przewozów towarowych

3.Wprowadzenie

4.Cele Rozporządzenia

5.Obowiązki państw członkowskich

6.Obowiązki zarządców infrastruktury

7.Działania PKP PLK S.A.

8.Działania wspomagające podejmowane przez RailNetEurope

9.Podsumowanie



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Katalizator liberalizacji rynku przewozów towarowych

•Wprowadzenie

- Cele Rozporządzenia
- Obowiązki państw członkowskich
- Obowiązki zarządców infrastruktury
- Działania PKP PLK S.A.
- Działania wspomagające podejmowane przez RailNetEurope
- Podsumowanie



Wprowadzenie

Międzynarodowe przewozy towarowe dotychczas

- ✓ zamawianie przewozów u przewoźników w każdym państwie,
- ✓ oczekiwanie transportu na granicy związane z zamawianiem trasy w każdym kraju

skutki:

- ✓ wydłużenie czasu transportu, w tym czasu niezbędnych postoi na granicach,
- ✓ częsty brak spójności i ciągłości przepustowych,
- ✓ utrudnione śledzenie przesyłek



Międzynarodowe przewozy towarowe

Potrzeby klientów:

- ✓ ułatwienie dostępu klientów do informacji,
- ✓ zwiększenie liczby i rozwój terminali intermodalnych,
- ✓ ułatwienie składania wniosków w sprawie zdolności przepustowej infrastruktury,
- ✓ zapewnienie niedyskryminacyjnego dostępu do usług kolejowych,
- ✓ zwiększenie efektywności kolejowego transportu towarowego względem innych rodzajów transportu



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Katalizator liberalizacji rynku przewozów towarowych

- Wprowadzenie
- Cele Rozporządzenia**
- Obowiązki państw członkowskich
- Obowiązki zarządców infrastruktury
- Działania PKP PLK S.A.
- Działania wspomagające podejmowane przez RailNetEurope
- Podsumowanie



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Cel Rozporządzenia 913/2010

- utworzenie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy złożonej z korytarzy towarowych;
- zwiększenie efektywności kolejowego transportu towarowego względem innych rodzajów transportu



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

- ✓ wyjście naprzeciw zaspakajaniu potrzeb klientów,
- ✓ zapewnienie dobrej koordynacji pomiędzy państwami członkowskimi a zarządcami infrastruktury,
- ✓ nadanie pierwszeństwa kolejowemu ruchowi towarowemu,
- ✓ utworzenie skutecznych i zadowalających połączeń z innymi rodzajami transportu,
- ✓ zapewnienie warunków sprzyjających rozwojowi konkurencji między dostawcami usług kolejowego transportu towarowego,
- ✓ wymuszenie koordynacji prac zarządców infrastruktury w celu lepszego jej wykorzystania,
- ✓ wymuszenie monitorowania funkcjonowania usług kolejowego transportu towarowego w korytarzu towarowym



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Korytarz towarowy

Wszystkie wyznaczone linie kolejowe, w tym kolejowe linie promowe, na terytorium państw członkowskich lub pomiędzy nimi i – w stosownych przypadkach – europejskimi państwami trzecimi, łączące dwa lub więcej terminali położonych na głównej trasie i - w stosownych przypadkach - trasy objazdowe i odcinki je łączące , w tym infrastrukturę kolejową i należące do niej urządzenia oraz odpowiednie usługi kolejowe zgodnie z art. 5 Dyrektywy 2001/14/WE



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Katalizator liberalizacji rynku przewozów towarowych

- Wprowadzenie
- Cele Rozporządzenia
- Obowiązki państw członkowskich**
- Obowiązki zarządców infrastruktury
- Działania PKP PLK S.A.
- Działania wspomagające podejmowane przez RailNetEurope
- Podsumowanie





Obowiązki państw członkowskich

- Uruchomić korytarze towarowe o przebiegu i w terminie ustalonych z załączniku do Rozporządzenia (Art.3);
- Ustanowić w odniesieniu do każdego korytarza radę wykonawczą składającą się z przedstawicieli organów zainteresowanych państw członkowskich i odpowiedzialną za określenie ogólnych celów danego korytarza towarowego, nadzorowanie i podejmowanie działań wymienionych w odpowiednich artykułach (Art.9, 11, 14, 22) Rozporządzenia (Art.8(1)).



Obowiązki Rady Wykonawczej korytarza

- Określenie ogólnych celów korytarza towarowego, nadzorowanie i podejmowanie stosownych działań (Art.8(1));
- Zatwierdzenie planu wdrożenia korytarza towarowego opracowanego przez radę zarządzającą korytarzem (Art.9);
- Zatwierdzenie planu inwestycyjnego przedłożonego przez radę zarządzającą korytarzem (Art.11);
- Określenie ogólnych ram alokacji zdolności przepustowej infrastruktury w korytarzu towarowym (Art.14).



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Katalizator liberalizacji rynku przewozów towarowych

- Wprowadzenie
- Cele Rozporządzenia
- Obowiązki państw członkowskich
- Obowiązki zarządców infrastruktury**
- Działania PKP PLK S.A.
- Działania wspomagające podejmowane przez RailNetEurope
- Podsumowanie





Obowiązki zarządców infrastruktury

- Ustanowienie rady zarządzającej korytarzem składającej się z przedstawicieli zarządców infrastruktury i odpowiedzialnej za podejmowanie właściwych działań na korytarzu (Art.8(2));
- Uczestnictwo w konsultacjach organizowanych przez państwa członkowskie przy tworzeniu nowych korytarzy towarowych, nie wymienionych w Rozporządzeniu (Art.5(5))



Obowiązki zarządców infrastruktury

- Obowiązki związane z alokacją i zarządzaniem ruchem, np.:
 - definiowanie i organizowanie wstępnie ustalonych międzynarodowych tras pociągów towarowych zgodnie z procedurą wg Art. 15 Dyrektywy 2001/14/EC uwzględniając potrzebę alokacji zdolności przepustowej dla innych rodzajów transportu, w tym transportu pasażerskiego (Art.14(3));
 - określenie rezerwy zdolności przepustowej dla międzynarodowych pociągów towarowych kursujących w korytarzach towarowych uwzględniając potrzebę alokacji zdolności przepustowej dla innych rodzajów transportu, także pasażerskiego (Art.14(5)), jeżeli jest to uzasadnione potrzebami rynku;
- Opracowanie zasad pierwszeństwa dotyczących zarządzania różnymi rodzajami ruchu zgodnie ze wspólnymi celami lub wytycznymi (Art.17(2)) .



Obowiązki Rady Zarządzającej korytarza

owołanie 2 grup doradczych złożonych odpowiednio z zarządców i właścicieli terminali korytarza, w tym w razie potrzeby portów morskich i żeglugi śródlądowej (Art.8(7)) oraz z przedsiębiorstw kolejowych zainteresowanych korzystaniem z korytarza (Art.8(8));

koordynacja stosowania interoperacyjnych aplikacji informatycznych lub rozwiązań alternatywnych w celu obsługiwnia wniosków w sprawie międzynarodowych tras pociągów oraz prowadzenia ruchu międzynarodowego w korytarzu (Art.8(9));

porządzenie planu wdrożenia korytarza najpóźniej na 6 miesięcy przed jego uruchomieniem (Art.9)





Obowiązki Rady Zarządzającej korytarza

porządzenie i okresowe przeglądanie planu inwestycyjnego korytarza zawierającego średnio i długoterminowe inwestycje infrastrukturalne and, (Art.11);

asięganie opinii wnioskodawców będących potencjalnymi użytkownikami korytarza – w szczególności przed przekazaniem Radzie Wykonawczej planu wdrożenia (Art.10);

oordynacja i publikowanie we właściwym czasie harmonogramu robót dotyczących infrastruktury, które mogłyby ograniczyć zdolność przepustową korytarza (Art.12)



Obowiązki Rady Zarządzającej korytarza

yznaczenie lub utworzenie wspólnego organu umożliwiającego wnioskodawcom składanie wniosków i uzyskiwanie odpowiedzi - w jednym miejscu i w ramach jednej operacji - w sprawie zdolności przepustowej infrastruktury dla pociągów towarowych przekraczających co najmniej jedną granicę (tzw. one-stop-shop) (Art.13), odpowiedzialnych między innymi za:

- podejmowanie decyzji dotyczących wniosków o ustalone trasy pociągów, w sprawie rezerwy zdolności przepustowej, alokacji zdolności przepustowej;
- dostarczanie podstawowych informacji dotyczących alokacji zdolności przepustowej, w tym informacji o uwarunkowaniach wynikających z parametrów technicznych korytarza (Art.13(2));
- przekazywanie wniosków w sprawie zdolności przepustowej nie mogących być przyjętymi do właściwych zarządców infrastruktury;
- prowadzenie stosownych rejestrów wszystkich wniosków oraz ich udostępnianie wszystkim zainteresowanym stronom (Art.13(5));



Obowiązki Rady Zarządzającej korytarza

owiązki w odniesieniu do zdolności przepustowej przydzielanej pociągom towarowym i zarządzania ruchem (Art.14, Art.16-19), przykładowo:

- ocena zapotrzebowania na zdolność przepustową w korytarzu przy wykorzystaniu zleconego wcześniej studium analizy rynku transportowego (Art.14(1)),
- promocja koordynacji zasad pierwszeństwa w odniesieniu do alokacji zdolności przepustowej w korytarzu (Art.14(6));
- wdrożenie procedur służących zapewnieniu optymalnej koordynacji alokacji zdolności przepustowej między zarządcami infrastruktury (Art.14(9));
- wdrożenie procedur służących koordynacji zarządzania ruchem w korytarzu (Art.16(1));
- przyjęcie wspólnych celów w zakresie punktualności lub wytycznych w zakresie zarządzania ruchem w przypadku zakłóceń w ruchu pociągów (Art.17(1));

adanie satysfakcji klientów korytarza i coroczna publikacja wyników (Art.19).



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Katalizator liberalizacji rynku przewozów towarowych

- Wprowadzenie
- Cele Rozporządzenia
- Obowiązki państw członkowskich
- Obowiązki zarządców infrastruktury
- Działania PKP PLK S.A.**
- Działania wspomagające podejmowane przez RailNetEurope
- Podsumowanie





Pierwsze korytarze towarowe w Polsce

orytarz nr 5: Gdynia-Katowice-Ostrawa/Žilina-Bratysława/Wiedeń/Klagenfurt-Udine-Wenecja/Triest/Bolonia/Rawenna/Graz-Maribor-Lublana-Koper/Triest

aangażowane państwa: PL, CZ, SK, AT, IT, SI

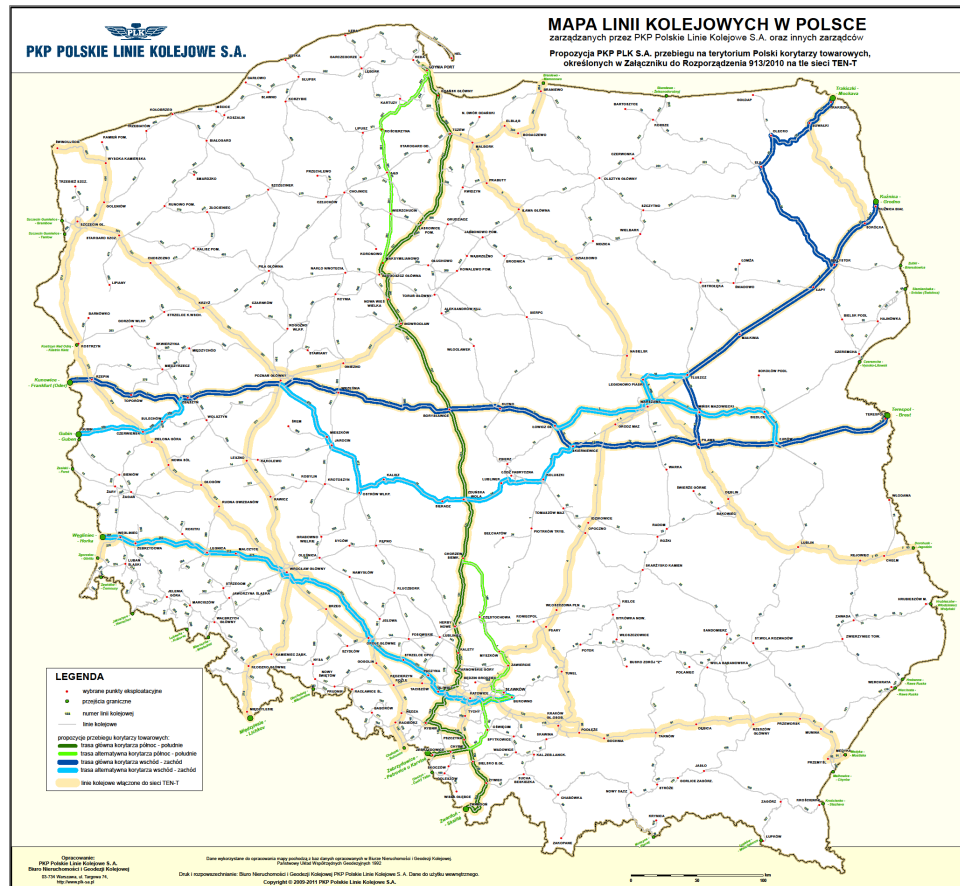
orytarz nr 8: Bremerhaven/Rotterdam/Antwerpia-Akwizgran/Berlin-Warszawa-Terespol (granica polsko-białoruska)/Kowno

aangażowane państwa: DE, NL, BE, PL, LT





Wstępny przebieg („polskich”) korytarzy nr 5 i nr 8



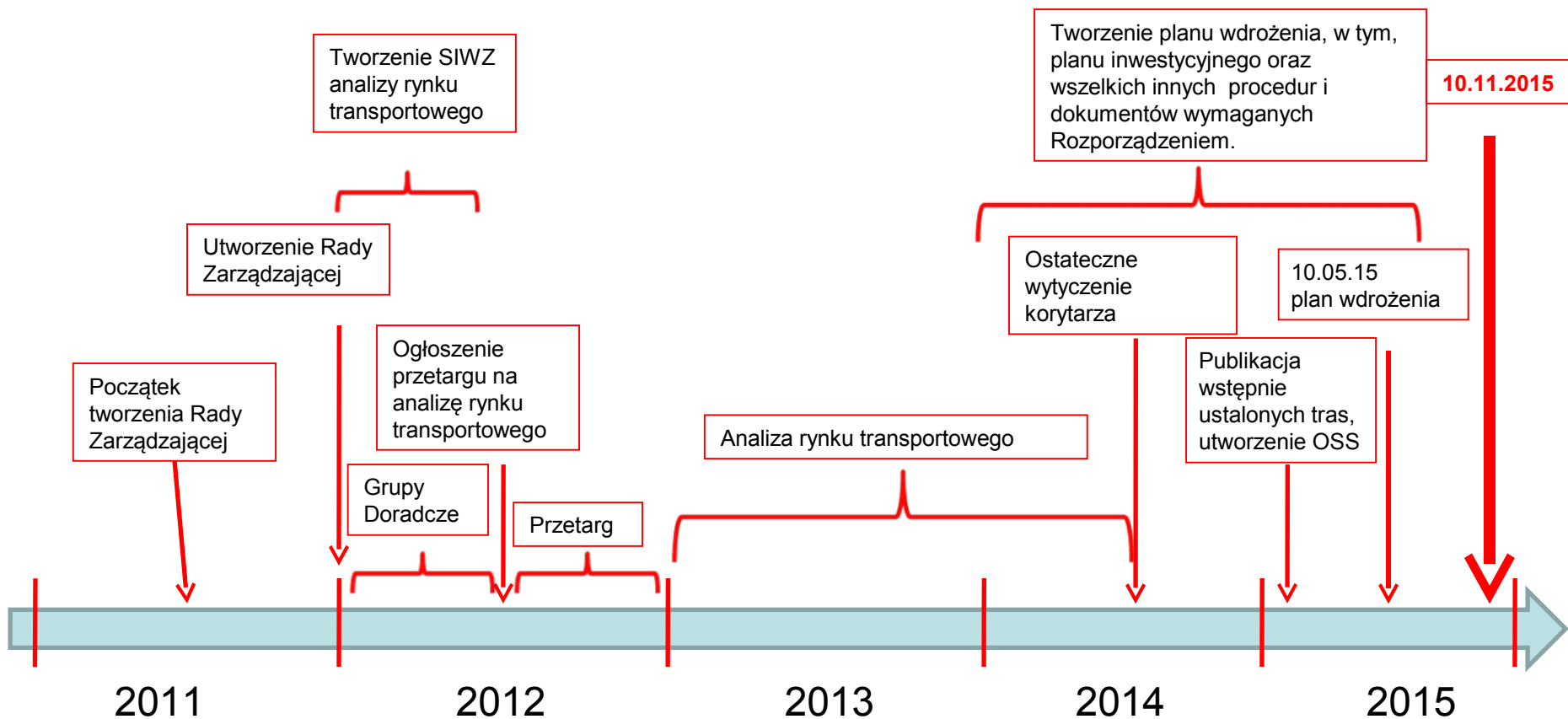


Działania PKP PLK S.A.

Zespół ds. wdrażania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

- złożony z przedstawicieli odpowiednich merytorycznie komórek i jednostek organizacyjnych, m.in. ds. sprzedaży, eksploatacji, dróg kolejowych, spraw prawnych, inwestycyjnych, bezpieczeństwa, współpracy międzynarodowej, strategii, automatyki i zarządzania ruchem.
- podejmujący wszelkie działania wewnątrz PKP PLK S.A., wspomagające wdrażanie Rozporządzenia i umożliwiające wypełnianie obowiązków bezpośrednio nałożonych na Spółkę.

Indykatywny harmonogram wdrażania korytarzy





Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Katalizator liberalizacji rynku przewozów towarowych

- Wprowadzenie
- Cele Rozporządzenia
- Obowiązki państw członkowskich
- Obowiązki zarządców infrastruktury
- Działania PKP PLK S.A.
- Działania wspomagające podejmowane przez RailNetEurope**
- Podsumowanie





Wspomagające pakiety robocze RailNetEurope

- ✓ RailNetEurope opracowuje niezbędne metody, procesy i narzędzia ukierunkowane na potrzeby organizacji korytarzy towarowych i ich klientów, a w szczególności pakiety robocze:
 - „Coordination of works” – Pakiet „Koordynacja prac”
 - „Pre-arranged paths” - Pakiet „Wstępnie ustalone trasy pociągów”
 - „Corridor OSS” - Pakiet „Korytarzowy OSS”
 - „Regulatory Bodies” – Pakiet „Organy regulacyjne”
 - „Pathfinder ” – Pakiet „Pathfinder”
 - „Europtirails” – Pakiet „Europtirails”
 - „Punctuality targets” – Pakiet „Cele punktualności”
 - „Traffic Management” – Pakiet „Zarządzanie ruchem”
 - „Corridor Statement” – Pakiet „Regulamin sieci”



Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 913/2010 w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy

Katalizator liberalizacji rynku przewozów towarowych

- Wprowadzenie
- Cele Rozporządzenia
- Obowiązki państw członkowskich
- Obowiązki zarządców infrastruktury
- Działania PKP PLK S.A.
- Działania wspomagające podejmowane przez RailNetEurope
- Podsumowanie**



Rozporządzenie PE i Rady nr 913/2010

Ujednolicenie współpracy organizacji zaangażowanych w kolejowy transport towarowy;

Poprawa współpracy przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury kolejowej, zarządców portów i klientów;

Uproszczenie formalności związanych z zamawianiem przewozu towarów i alokacją zdolności przepustowej infrastruktury;

Zapewnienie niedyskryminacyjnego dostępu do usług kolejowych;

Zwiększenie efektywności transportu;

Poprawa satysfakcji klientów ze świadczonych usług





Dziękuję za uwagę

