



Warsztaty SIRTS:

## **INTEROPERACYJNOŚĆ SYSTEMU KOLEI UNII EUROPEJSKIEJ**

### **INFRASTRUKTURA, STEROWANIE, ENERGIA, TABOR**

**WYMAGANIA EUROPEJSKIE I KOMPLEMENTARNE WYMAGANIA POLSKIE**

**13 marca 2018, Warszawa**

Zarówno w przypadku budowy czy modernizacji linii i stacji kolejowych jak i w przypadku produkcji czy modernizacji taboru kolejowego konieczne jest stosowanie przepisów dotyczących interoperacyjności systemu kolei Unii Europejskiej. Europejskie wymagania techniczne w odniesieniu do poszczególnych podsystemów i rodzajów taboru oraz europejskie wymagania formalno-prawne zostały opisane w podręczniku „Interoperacyjność Systemu Kolei Unii Europejskiej; infrastruktura, sterowanie, energia, tabor”, którego premiera miała miejsce podczas Targów TRAKO w roku 2015 (wydanie I). Osiem rozdziałów, które współtworzyły wydanie I, zaprezentowanych zostało wówczas przez autorów na dedykowanych warsztatach SIRTS.

Podręcznik został właśnie uaktualniony i uzupełniony o kolejne cztery rozdziały, tak aby w pełni pokazać nie tylko wymagania europejskie wynikające z dyrektywy o interoperacyjności kolei, ale także komplementarne wymagania polskie oraz podejście do zagadnień bezpieczeństwa w transporcie kolejowym zgodne z przepisami dyrektywy o bezpieczeństwie kolei.

Uaktualnione i uzupełnione wydanie II podręcznika „Interoperacyjność Systemu Kolei Unii Europejskiej; infrastruktura, sterowanie, energia, tabor; wymagania europejskie i komplementarne wymagania polskie”, wydane przez Kurier Kolejowy, podobnie jak kiedyś wydanie I zostanie omówione przez jego współautorów na dedykowanych warsztatach SIRTS. Warsztaty odbędą się w dniu 13 marca 2018 r. w hotelu Best Western Hotel Felix (sala Bruksela I piętro) przy ulicy Omulewskiej 24 w Warszawie.

Każdy z uczestników otrzyma egzemplarz podręcznika i płytę CD z kompletem europejskich i polskich regulacji prawnych dotyczących interoperacyjności kolei oraz zaświadczenie o udziale w warsztatach.

Koszt udziału w warsztatach to 850 zł brutto (VAT ZW) dla firm nie zrzeszonych w SIRTS, 680 zł brutto dla członków wspierających SIRTS. Zgłoszenia należy dokonywać na formularzu zgłoszeniowym do 6 marca 2018r.



## **Warsztaty SIRTS:**

# **INTEROPERACYJNOŚĆ SYSTEMU KOLEI UNII EUROPEJSKIEJ**

## **INFRASTRUKTURA, STEROWANIE, ENERGIA, TABOR**

**WYMAGANIA EUROPEJSKIE I KOMPLEMENTARNE WYMAGANIA POLSKIE**

**13 marca 2018**

Best Western Hotel Felix (sala Bruksela I piętro) ul. Omulewska 24 Warszawa.

### **Program\***

#### **10:00 – 11:30 – Sesja I – wprowadzenie i aspekty prawne**

1. Wprowadzenie do zagadnień interoperacyjności kolei (Marek Pawlik):
  - interoperacyjność – wymagania europejskie – ocena zgodności – jednostki notyfikowane,
  - interoperacyjność – wymagania krajowe – ocena zgodności – jednostki oceniające wg prawa PL,
  - komplementarność ocen bezpieczeństwa – jednostki oceniające ryzyko;
2. Rola i zadania UTK w zakresie interoperacyjności kolei (Ignacy Góra, Piotr Combik, Jan Siudecki):
  - zezwolenia na eksploatację podsystemów strukturalnych i pojazdów kolejowych,
  - wprowadzanie składników interoperacyjności do obrotu,
  - uwarunkowania postępowań administracyjnych prowadzonych przez UTK;
3. Zmiany uwarunkowań prawnych po wejściu w życie IV pakietu kolejowego (Jan Siudecki):
  - geneza i struktura filaru technicznego IV pakietu kolejowego,
  - zezwolenia na dopuszczenie do obrotu pojazdu kolejowego i preautoryzacja ERTMS,
  - europejski przegląd kolejowych przepisów krajowych.

#### **11:30 – 11:50 Przerwa kawowa**

#### **11:50- 12:50 – Sesja II – podsystemy „Infrastruktura”, „Sterowanie”, „Energia”**

4. Podsystem strukturalny „Infrastruktura” (Grzegorz Stencel):
  - wymagania europejskie i krajowe wymagania polskie dla drogi kolejowej,
  - dostosowywanie stacji kolejowych do potrzeb pasażerów,
  - składniki interoperacyjności, budowle i wyroby budowlane w podsystemie „Infrastruktura”;
5. Podsystemy strukturalne „Sterowanie” (Andrzej Toruń, Marek Pawlik):
  - Europejski System Sterowania Pociągami ETCS na liniach i w pojazdach,
  - Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej GSM-R na liniach i w pojazdach,
  - interfejsy wewnętrzne ETCS i GSM-R oraz powiązanie ETCS i GSM-R z urządzeniami srk;
6. Podsystem strukturalny „Energia” (Adam Szeląg, Tadeusz Maciołek):
  - wymagane wartości parametrów elektrycznych oraz wymagania dla sieci trakcyjnych,
  - wymagane wartości parametrów dotyczących wydajności systemu zasilania sieci trakcyjnych,
  - wymagania dla pantografów oraz warunki współpracy pantografu z siecią trakcyjną.

**12:50 – 13:30 Lunch**

**13:30 – 15:30 – Sesja III – podsystem „Tabor”, weryfikacja WE i ocena bezpieczeństwa**

7. Podsystem strukturalny „Tabor” (Zbigniew Durzyński, Rafał Cichy):
  - wymagania europejskie i krajowe wymagania polskie dla różnych rodzajów taboru kolejowego,
  - dostosowywanie taboru kolejowego do potrzeb pasażerów,
  - składniki interoperacyjności w podsystemie „Tabor”;
8. Przykłady procesów weryfikacji WE (Marek Pawlik):
  - weryfikacja WE według modułu SG dla modernizacji zelektryfikowanej linii kolejowej,
  - weryfikacja WE według modułów SB, SD i SF dla nowego typu elektrycznego zespołu trakcyjnego;
9. Wspólna metoda oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka (Michał Zięba):
  - ocena znaczenia zmian mających wpływ na bezpieczeństwo,
  - wdrożenie środków bezpieczeństwa i zapewnienie bezpieczeństwa,
  - niezależna ocena bezpieczeństwa przez jednostkę oceniającą ryzyko;
10. Bezpieczeństwo w transporcie kolejowym (Marek Pawlik):
  - wymaganie zasadnicze bezpieczeństwo w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności TSI,
  - sześć wspólnych metod bezpieczeństwa CSM w dyrektywie o bezpieczeństwie kolei,
  - ochrona życia, zdrowia i mienia oraz cyberbezpieczeństwo,
  - kontrola bezpieczeństwa przez narodowe organy i Agencję Kolejową Unii Europejskiej.

**15:45 Zakończenie warsztatów**



## Formularz Rejestracyjny

Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS e-mailem [k.hendler@sirts.pl](mailto:k.hendler@sirts.pl) lub faxem na numer + 48 22 473 15 02 do 6 marca 2018r.

### Dane uczestnika

Nazwisko \_\_\_\_\_ Imiona \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Tel. bezp. \_\_\_\_\_  
Stanowisko służbowe \_\_\_\_\_ Tel. kom. \_\_\_\_\_

### Dane uczestnika

Nazwisko \_\_\_\_\_ Imiona \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Tel. bezp. \_\_\_\_\_  
Stanowisko służbowe \_\_\_\_\_ Tel. kom. \_\_\_\_\_

### Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury

Nazwa \_\_\_\_\_  
Ulica \_\_\_\_\_ Nr \_\_\_\_\_  
Kod pocztowy \_\_\_\_\_ Miejscowość \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ NIP \_\_\_\_\_

### Warunki zapłaty

Opłata za uczestnictwo jednej osoby wynosi 850,00 PLN brutto VAT ZW. Dla członków wspierających 20% rabatu.

### Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN \_\_\_\_\_ słownie \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ prześlemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS  
nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska do dnia \_\_\_\_\_  
Tytuł wpłaty: **udział w warsztatach 13.03, nazwisko i imię uczestnika**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych podanych w formularzu zgłoszeniowym przez Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego, zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Wyrażam zgodę na otrzymywanie od Stowarzyszenia na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego korespondencji drogą elektroniczną, zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną..

Podpisy uczestników (niewymagalne)

data

Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć