



21.05.2014, Warszawa

W efekcie zmian w przepisach prawa polskiego związanych z ujednoceniami procesów i procedur certyfikacji stosowanych przez jednostki upoważnione w ramach wspólnoty (notyfikowane) oraz jednostki upoważnione w poszczególnych krajach wspólnoty w istotny sposób zmieniają się reguły przekazywania podsystemów strukturalnych do eksploatacji. Zmiany te były już omawiane na warsztatach „Rewolucja w prawie kolejowym” w dniu 14 marca 2014r przed wejściem nowych regulacji w życie, jednak obecnie mamy już pierwsze doświadczenia z ich stosowania.

Dodatkowo za celowe uznajemy szczegółowe omówienie procedur (modułów) oceny zgodności szczególnie że różne moduły stosują się w zakresie sprawdzania zgodności z prawem wspólnotowym a inne w zakresie sprawdzania zgodności z prawem krajowym. Inne są także reguły wyboru modułów. W związku z tym serdecznie zapraszamy Państwa do udziału w warsztatach „**Procesy i procedury prowadzące do przekazywania do eksploatacji podsystemów strukturalnych tworzących system kolei**”, które odbędą się 21 maja 2014 w Warszawie w BEST WESTERN Hotelu Felix przy ul. Omulewskiej 24 w godzinach 10:30 – 16:30. Koszt udziału jednego uczestnika to 600 zł brutto.

Program warsztatów:

Sesja I

1. **Certyfikacja wspólnotowa i krajowa w świetle zmian ustawowych oraz nowych rozporządzeń.** Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju*
2. **Rola i zadania jednostek notyfikowanych, oceniających i jednostek o których mowa w artykule 22g ust 9.** Urząd Transportu Kolejowego /potwierdzone/
3. **Wymagania zamawiającego w OPZ w zakresie certyfikacji wspólnotowej i krajowej.** PKP Polskie Linie Kolejowe. /potwierdzone/

Sesja II

4. **Współpraca jednostki przeprowadzającej proces certyfikacji podsystemu z wnioskodawcą na przykładzie Instytutu Kolejnictwa.** Wojciech Rzepka, Instytut Kolejnictwa/potwierdzone/
5. **Korzystanie z możliwości badawczych zaplecza naukowego w procesach certyfikacyjnych.** Politechnika Warszawska, Wydział Transportu /potwierdzone/

Sesja III

6. **Moduły oceny zgodności 768 i 713 – porównanie zakresu zastosowania i procedur weryfikacji podsystemów.** Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa /potwierdzone/

*Prezentacja do potwierdzenia. Stan na dzień 6.05.2014.



21.05.2014, Warszawa

Formularz Rejestracyjny

Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS faxem na numer + 48 22 473 15 02 lub e-mailem k.hendler@sirts.pl do 14 maja 2014r.

Liczba miejsc ograniczona decyduje kolejność zgłoszeń

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____

E-mail _____ Tel. bezp. _____

Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____

E-mail _____ Tel. bezp. _____

Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury

Nazwa _____

Ulica _____ Nr _____

Kod pocztowy _____ Miejscowość _____

Telefon _____

E-mail _____ NIP _____

Warunki zapłaty

Opłata za uczestnictwo jednej osoby wynosi 600,00 PLN brutto.

Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN _____ słownie _____

_____ prześlemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS

nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska do dnia _____ 21 maja 2014r

Tytuł wpłaty: **udział w warsztatach, nazwisko uczestnika + nazwa firmy**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych podanych w formularzu zgłoszeniowym przez Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego, zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Wyrażam zgodę na otrzymywanie od Stowarzyszenia na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego korespondencji drogą elektroniczną, zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną..

Podpisy uczestników

data

Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć

Podpisy uczestników