



ORGANIZATORZY:

PATRONAT HONOROWY:



PATRONAT MEDIALNY:



WSPÓŁPRACA:



II Międzynarodowa Konferencja Styk Systemów Kolejowych 1435/1520 mm

9 października 2007

Gdańsk- Wrzeszcz Politechnika Gdańska ul. Narutowicza 11/12, Auditorium Novum

Agenda

9:00-9:50 Rejestracja uczestników
9:50-10:00 Oficjalne rozpoczęcie konferencji

Sesja I (10:00-12:00)

Perspektywy rozwoju transportu kolejowego Euro-Azja

UIC	Mirosław Kanclerz	Wizja i działania związane z rozwojem transportu kolejowego Europa-Azja
OSJD	Viktor Zhukov	Wizja i działania dotyczące Euro-Azjatyckiego rozwoju transportu kolejowego
UNIFE	Giorgio Travaini	Wizja oraz wsparcie przemysłu reprezentowanego przez UNIFE dla rozwoju transportu kolejowego Europa- Azja
CER	Libor Lochman	Uwarunkowania techniczne i potrzeby biznesowe systemu kolejowego 1520 w UE

12:00-12:20 Przerwa kawowa

Sesja II (12:20- 14:00)

Wymagania prawne związane z zagadnieniami styku 1435/1520mm

ERA	Marcel Verslype,	Wstępne ustalenia grupy roboczej ERA WP1520 dot. wyzwań i zagrożeń związanych z możliwością włączenia wymagań dla kolei 1435/1520 mm do prawodawstwa UE
CIT	Thomas Leimgruber	Działania Komisji Międzynarodowego Transportu Kolejowego (CIT) zmierzające do zbliżenia procedur ruchowych stosowanych w systemach kolejowych 1435 i 1520mm
PL Min. Transp.	Marek Pawlik	Zapisy formalno-prawne w obowiązujących decyzjach KE dotyczące kolei 1520

14:00-14:45 Lunch

Sesja III (14:45-17:00)

Rozwiązania techniczne przeznaczone do pokonywania barier pomiędzy systemami 1435-1520mm

UIC	Mirosław Kanclerz	Studium UIC oceny porównawczej europejskich systemów zmiany rozstawu kół
Sigma	Robert Dumański	Interoperacyjność transportu – system SUW 2000
Patentes Talgos	Mario Oriol	Przeszłość, teraźniejszość oraz przyszłość systemu zmiany szerokości Talgo RD
Winuel	Jerzy Wachowiak	Wdrożenie aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych z uwzględnieniem styku systemów kolejowych 1435/1520 mm

17:00 Oficjalne zakończenie konferencji

SPONSORZY:

