

Warszawa, 16.03.2021

Szanowni Państwo,

W związku z sytuacją epidemiologiczną, mając na uwadze obowiązujące obostrzenia i Państwa zdrowie, Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego wypełniając swoje cele statutowe organizuje „Warsztaty: Normy RAMS”, które odbędą się 20.04.2021 w formie zdalnej.

Począwszy od wejścia w życie rozporządzenia wykonawczego 2019/776 z czerwca 2019 zmianie ulega podejście do formułowania i weryfikowania wymagań w zakresie niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa zarówno dla infrastruktury kolejowej i jej wyposażenia, jak i dla taboru kolejowego i jego wyposażenia. Zmienione normy RAMS w grudniu 2020 r. wprowadzone zostały także do Listy Prezesa UTK. Obowiązujące wersje tych norm systemowo definiują odpowiedzialność oraz działania zarówno zarządców infrastruktury i przewoźników, jak i producentów oraz wykonawców instalacji począwszy od etapu przygotowań do przetargu.

Zmiany te już obecnie wymagają ingerencji w dokumentację tworzoną w ramach projektów inwestycyjnych, co stanowi wyzwanie zarówno dla zamawiających jak i wykonawców. Istotnie zmieniona po blisko 20 latach stosowania norma podstawowa EN 50126 została wprost powiązana z jednej strony z oceną i wyceną ryzyka oraz działaniami jednostek oceniających ryzyko, a z drugiej z precyzyjnie zdefiniowaną metodą określania poziomów nienaruszalności bezpieczeństwa SIL dla uszkodzeń losowych i uszkodzeń systematycznych różnego rodzaju rozwiązań technicznych, w tym także nieelektronicznych. Poziomy SIL i systemowe podejście do RAMS od wielu lat stosowane były w zakresie sterowania ruchem, ale obecnie stają się wymagane i coraz szerzej stosowane także dla różnego rodzaju systemów taborowych np. systemów hamowania czy klimatyzacji oraz kompletnego taboru. W świetle zapisów formalnych mają także zastosowanie dla systemów zasilania trakcyjnego.

W związku z powyższym dla potrzeb przemysłu kolejowego oraz ułatwienia współpracy przemysłu z zarządcami i przewoźnikami oferujemy warsztaty dedykowane nowemu podejściu do zagadnień niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa w odniesieniu zarówno do infrastruktury, jak i taboru.

Koszt zdalnego szkolenia to 700 złotych (netto/brutto – zwolnienie z VAT). Dla członków wspierających obowiązują rabaty. Płatność po szkoleniu na podstawie faktury. Link do spotkania dostaną Państwo na dzień przed szkoleniem.

Program (9:30 –16:00)*

1. **Normy RAMS – powołania w przepisach prawa UE i polskiego. Marek Pawlik**
2. **Definicje kolejowe dla potrzeb niezawodności, dostępności podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa. Marek Pawlik**
3. **Wymagania norm RAMS – część 1 od koncepcji do wymagań systemowych. Marek Pawlik**
4. **Wymagania norm RAMS – część 2 od projektowania przez produkcję integrację do akceptacji systemu. Marek Pawlik**
5. **Wymagania norm RAMS – część 3 eksploatacja, utrzymanie, monitorowanie wydajności do likwidacji. Marek Pawlik**
6. **Poziomy nienaruszalności bezpieczeństwa SIL; Metody minimalizacji uszkodzeń losowych oraz wpływu czynnika ludzkiego na systemy techniczne. Marek Pawlik**

Serdecznie zapraszam do udziału !



Formularz Rejestracyjny

Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS e-mailem
zgloszenia@sirts.pl do 10.04.2021

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____

E-mail _____ Tel. kom. _____

Stanowisko służbowe _____

Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury

Nazwa _____

Ulica _____ Nr _____

Kod pocztowy _____ Miejscowość _____

Telefon _____

E-mail _____ NIP _____

Warunki zapłaty

Koszt udziału w warsztatach wynosi 700 PLN brutto (zwolnienie podmiotowe z VAT) i obejmuje udział w warsztatach, materiały elektroniczne. Dla członków wspierających SIRTS, którzy opłacili składkę udzielany jest rabat.

Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN _____ słownie _____

_____ prześlemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS
nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska na podstawie

Faktury

Podpis uczestnika (niewymagalne)

data

Podpis osoby
decyzyjnej(niewymagalne)

Zgodnie z art.13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, Dziennik Urzędowy UE, L 1 19/1 z 4 maja 2016 informuję, że: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego. 2. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji szkolenia. 3. Ma Pani/Pan prawo do dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania. Ponadto przysługuje Pani/Panu prawo do złożenia skargi do organu nadzorczego, gdy uznane zostanie, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku. 4. Pani/Pana dane nie będą przekazywane innym podmiotom. 5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji szkolenia. 6. Podanie przez Panią/Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich nie podanie uniemożliwi Pani/Panu udział w szkoleniu. Potwierdzam zapoznanie się z powyższymi informacjami

..... (data i podpis)