



Wyposażenie polskiej sieci kolejowej i polskiego taboru w europejski system łączności ERTMS/GSM-R - wymagania, stan prac, wyzwania wdrożeniowe i eksploatacyjne. 12 i 13 czerwca 2018r Green Park Conference Centre at IBD Business School ul. Wyzwolenia 63 05-140 Serock

Szanowni Państwo,

W Polsce niemal na całej sieci kolejowej dla potrzeb łączności pomiędzy dyżurnymi ruchu i maszynistami nadal wykorzystywany jest analogowy system łączności VHF pracujący w paśmie 150 MHz. System ten musi być zastąpiony przez radiołączność cyfrową narzuconą przez regulacje europejskie- system GSM-R.

Obecnie w Polsce wyposażone w GSM-R jest ponad dwa tysiące kilometrów linii kolejowych. Trwa wyposażanie kolejnych trzynastu tysięcy kilometrów linii zgodnie z umową zawartą z wykonawcą przez Polskie Linie Kolejowe. Wdrożenie GSM-R w skali sieci stawia wyzwania przed wszystkimi uczestnikami rynku. Tym właśnie wyzwaniom chcemy poświęcić najbliższe warsztaty SIRTS. Zmiana technologii łączności bezprzewodowej z analogowej na cyfrową wymagać będzie między innymi odpowiedniego wyposażania taboru. Obecnie tylko nowe i modernizowane pojazdy są wyposażane w GSM-R. Pojawi się także szereg wyzwań związanych z procedurami ruchowymi i działaniami podejmowanymi w sytuacjach awaryjnych.

Serdecznie zapraszamy do udziału w warsztatach „**Wyposażenie polskiej sieci kolejowej i polskiego taboru w europejski system łączności ERTMS/GSM-R** - wymagania, stan prac, wyzwania wdrożeniowe i eksploatacyjne”, które odbędą się 12 i 13 czerwca 2018r w Green Park Conference Centre at IBD Business School przy ulicy Wyzwolenia 63, 05-140 w Serocku.

Program spotkania

Dzień I 12.06.2018

9:00 wyjazd autokarowy do Serocka (miejsce zbiórki Chłopickiego 50 Warszawa)*

11:30 System GSM-R podstawy kolejowej łączności ruchowej w standardzie narzuconym prawem UE. Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa

13:00 Lunch

13:45 Sieciowe wdrożenie GSM-R.

15:15 - 15:30 przerwa

15:30 Wyzwania w zakresie wyposażania taboru kolejowego w cyfrową łączność radiową (łączność głosowa, transmisja danych). Wyzwania w zakresie dopuszczania do eksploatacji obecnie i po wejściu w życie IV pakietu kolejowego. Instytut Kolejnictwa

17:00 – 17:30 Przerwa

17:30 – 19:00 Wpływ zmiany systemu łączności na bezpieczeństwo ruchu kolejowego: powiązanie z systemem łączności , uwarunkowania techniczne, zmiany procedur ruchowych. Uwarunkowania techniczne i proceduralne korzystania z radiowych sygnałów Radio stop oraz REC. Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa

19:00 Dyskusja

19:30 Kolacja

Dzień II 13.06.2018

9:00-11:00 Wizyta techniczna w obiekcie radiowym na linii E65.

13:00 powrót autokarowy do Warszawy*

Koszt udziału w dwudniowych warsztatach wynosi 900 PLN brutto (zwolnienie podmiotowe z VAT) i obejmuje udział w warsztatach, wyżywienie, materiały. Dla członków wspierających SIRTS, którzy opłacili składkę udzielany jest rabat w wysokości 25% (720 PLN). **Koszt nie obejmuje noclegu**, ale istnieje możliwość rezerwacji pokoi hotelowych przez biuro zarządu SIRTS. Koszty noclegu: pokój 1-osobowy ze śniadaniem – 150,00PLN /doba, pokój

*do potwierdzenia/ transport autokarowy będzie zapewniony w przypadku takiego zapotrzebowania uczestników. Proszę o zaznaczenie na formularzu zgłoszeniowym.



Wyposażenie polskiej sieci kolejowej i polskiego taboru w europejski system łączności ERTMS/GSM-R - wymagania, stan prac, wyzwania wdrożeniowe i eksploatacyjne. 12 i 13 czerwca 2018r Green Park Conference Centre at IBD Business School ul. Wyzwolenia 63 05-140 Serock

2-osobowy ze śniadaniem – 180,00PLN/doba brutto. Pokoje bezpośrednio można też rezerwować w obiekcie - na hasło SIRTS obowiązują powyższe ceny.

Zgłoszenia należy dokonać na formularzu zgłoszeniowym do 30 maja 2018.

Z wyrazami szacunku,

Karolina Hendler-Michalak

Dyrektor Biura Zarządu SIRTS

Tel.kom.: 665 674 880, email: k.hendler@sirts.pl , karolina@hendler.pl

*do potwierdzenia/ transport autokarowy będzie zapewniony w przypadku takiego zapotrzebowania uczestników. Proszę o zaznaczenie na formularzu zgłoszeniowym.