

**Komunikat dotyczący zaangażowania Instytutu Kolejnictwa oraz  
Stowarzyszenia na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego  
w uruchamianie wspólnego programu badawczego dla transportu kolejowego**

## **Shift<sup>2</sup>Rail**

**w ramach ósmego programu ramowego UE na lata 2014-2020**

Mamy przyjemność poinformować wszystkich zainteresowanych rozwojem transportu szynowego, że w dniu 20 grudnia 2012 r. zostało podpisane trójstronne porozumienie pomiędzy Instytutem Kolejnictwa (IK), Stowarzyszeniem na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego (SIRTS) oraz Europejskim Zrzeszeniem Przemysłu Kolejowego (UNIFE) w sprawie roli polskich interesariuszy w przygotowywaniu wspólnego programu badawczego o nazwie Shift<sup>2</sup>Rail.

Strony porozumienia wspólnie uważają, że kolej ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia zrównoważonego rozwoju oraz pokonania rosnących zmian klimatycznych na Świecie. Jednocześnie kolej jest strategicznym sektorem przemysłu, w którym Europa jest nadal liderem zaopatrując ponad 50% światowego rynku. Skoordynowane inwestycje w badania i innowacje w tym sektorze są z jednej strony warunkiem koniecznym dla osiągnięcia ambitnych unijnych celów ochrony środowiska, a z drugiej strony niezbędne dla utrzymywania i umacniania konkurencyjności Europejskiego przemysłu na światowym rynku oraz zachowania i tworzenia wysokokwalifikowanych miejsc pracy w transporcie kolejowym. Istotnym partnerem korporacji, instytutów i uczelni wyższych w obszarze badań i innowacyjności w transporcie kolejowym w Europie muszą być małe i średnie przedsiębiorstwa. Czas na jasny sygnał, że w ramach Horyzontu 2020 w ósmym programie ramowym UE prowadzone będą szeroko zakrojone i dobrze skoordynowane prace badawcze, rozwojowe i innowacyjne dostosowujące transport kolejowy do wyzwań dwudziestego pierwszego wieku.

Andrzej Żurkowski, dyrektor IK: Wspólna inicjatywa technologiczna Shift<sup>2</sup>Rail jest ambitnym i spójnym programem, który umożliwi nie tylko utrzymanie, ale nawet wzrost zasięgu oddziaływania europejskich podmiotów gospodarczych oraz instytutów naukowych na transport kolejowy na świecie dzięki wspólnej długo-okresowej współpracy badawczo-rozwojowej zorientowanej na utworzenie jeszcze bardziej ekologicznego i jeszcze bardziej wydajnego systemu kolejowego. Program finansowany będzie częściowo ze środków sektora prywatnego, a częściowo z funduszy Unii Europejskiej w ramach Horyzontu 2020, pod warunkiem złożenia przez Komisję Europejską oficjalnego projektu do Rady Regulacyjnej wdrażającego ten program i pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Parlamentu Europejskiego i Europejskiej Rady Ministrów do spraw badań. Ponieważ chcemy, aby program został uruchomiony w 2014 r., i jesteśmy przekonani, że polskie przedsiębiorstwa mają w zakresie transportu kolejowego wiele do zaoferowania, szczegółowe dyskusje o zakresie prac, zaangażowanych stronach, a nawet finansowaniu muszą być prowadzone już w roku bieżącym.

Janusz Kućmin, prezes Zarządu SIRTS: Inicjatywa Shift<sup>2</sup>Rail została wstępnie przygotowana przez 14 największych europejskich firm kolejowych, które podpisały memorandum z UNIFE, zobowiązując się do długoterminowych inwestycji w badania i rozwój technologii kolejowych. Podpisując memorandum

SIRTS i IK uznały przestarzałą infrastrukturę kolejową za problem europejski. Obie instytucje będą odgrywać kluczową rolę w rozpowszechnianiu w Polsce informacji dotyczących realizacji poszczególnych faz projektu Shift2Rail. Już w fazie przygotowawczej konieczne jest, aby cały Polski przemysł aktywnie wspierał wspólną inicjatywę badawczą. W tym celu organizowane będą dedykowane spotkania z udziałem wszystkich zainteresowanych.

Dla potrzeb kontaktów roboczych związanych z pierwszym merytorycznym spotkaniem prosimy o kontakt z panią Agnieszką Jagodzińską-Kurtą – [ajagodzinska@ikolej.pl](mailto:ajagodzinska@ikolej.pl) .