



„Zmiany reguł dopuszczania do eksploatacji podsystemów strukturalnych współtworzących linie kolejowe oraz pojazdów kolejowych”

4.03.15, Warszawa, Best Western Hotel Felix, ul. Omulewska 24

Program warsztatów (10:30 – 16:15)

10:20-10:30 Rejestracja uczestników

10:30 Sesja I

1. Badania ogniowe – polska wersja normy PN EN 45 545. **Jolanta Radziszewska-Wolińska, Instytut Kolejnictwa / potwierdzone**
2. Konsekwencje zmian prawnych w prawie UE i w prawie PL dla dopuszczania do eksploatacji nowych i zmodernizowanych systemów trakcji elektrycznej. **Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa /potwierdzone**
3. Konsekwencje zmian prawnych w prawie UE i w prawie PL dla dopuszczania do eksploatacji nowobudowanych i modernizowanych torów kolejowych. **Grzegorz Stencel, Instytut Kolejnictwa /potwierdzone**

12:00 – 12:20 Przerwa kawowa

12:20 Sesja II

4. Konsekwencje zmian prawnych w prawie UE dla dopuszczania do eksploatacji nowego i modernizowanego taboru pasażerskiego i trakcyjnego. **Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa/potwierdzone**
5. Konsekwencje zmian prawnych w prawie PL dla dopuszczania do eksploatacji nowego i modernizowanego taboru pasażerskiego i trakcyjnego. **Sławomir Walczak, Instytut Kolejnictwa /potwierdzone**
6. Dostosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych i uprzywilejowanych. **Instytut Pojazdów Szynowych Tabor/ potwierdzone**

14:00- 14:45 Obiad

14:50 Sesja III

7. Zmiana reguł certyfikacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym. **Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa /potwierdzone**
8. Obowiązki inwestorów i wykonawców inwestycji kolejowych wobec Prezesa UTK. **Piotr Combik, Urząd Transportu Kolejowego/ potwierdzone**
9. Dyskusja

16:15 Zakończenie warsztatów