



# Regulamin konkursu na najlepszą pracę magisterską z dziedziny Kolei Dużych Prędkości.

## II edycja

### §1

#### Organizatorzy, sponsorzy, patronat oraz czas trwania konkursu

1. Organizatorami konkursu są: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa oraz **Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego** z siedzibą przy ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, zwani dalej Organizatorami.
  2. Sponsorami II edycji konkursu są\*:  
**ASTALDI S.p.A. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce**  
**Aste Sp. z o.o.**  
**Bombardier Transportation ( ZWUS) Polska Sp. z o.o.**  
**DSS S.A.**  
**Instytut Kolejnictwa**  
**Siemens Sp. z o.o.**  
**Thales Polska Sp. z o.o.**
- \*(trwają ostateczne uzgodnienia i rozmowy z potencjalnymi sponsorami)
3. Patronat honorowy:  
**Minister Infrastruktury**
  4. Patronat medialny:  
**Rynek Kolejowy**
  5. Konkurs jest cykliczny i odbywa się corocznie począwszy od 2010 r.

### §2

#### Cele konkursu

1. Celem konkursu jest promocja i popularyzacja wiedzy z dziedziny Kolei Dużych Prędkości oraz zwiększenie zainteresowania studentów tą tematyką, a także zwiększenie liczby specjalistów związanych z Kolejami Dużych Prędkości.

### §3

#### Zasady konkursu

1. Konkurs przeprowadza się w kategorii prac magisterskich, obronionych na uczelniach na obszarze RP **od 1 października 2010 do 30 września 2011** na ocenę co najmniej dobrą.
  1. Dopuszcza się złożenie pracy inżynierskiej oraz licencjackiej, przy czym prace te będą oceniane na zasadach prac magisterskich.



2. Konkurs ma charakter cykliczny i jest ogłaszany raz do roku.
3. Tematyka pracy powinna dotyczyć zagadnień związanych z budową oraz eksploatacją Kolei Dużych Prędkości. Prace mogą w szczególności dotyczyć zagadnień technicznych, projektowania, budowy lub eksploatacji Kolei Dużych Prędkości albo aspektów ekonomicznych, społecznych czy socjologicznych wprowadzenia w Polsce pasażerskich połączeń kolejowych z dużymi prędkościami. Prace mogą także dotyczyć związanych z Kolejami Dużych Prędkości zagadnień prawnych, finansowych, marketingowych czy przewozowych.
4. Prace powinny być napisane w języku polskim.
5. Zgłoszenia pracy do konkursu może dokonać jej autor bądź uczelnia za zgodą autora.
6. Warunkiem przystąpienia do konkursu jest przesłanie (złożenie w godzinach pracy kancelarii) w terminie do **17 października 2011** z dopiskiem „konkurs KDP” na adres PKP PLK S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (decyduje data stempla pocztowego) następujących dokumentów:
  1. Jednego wydrukowanego egzemplarza pracy w oprawie.
  2. Elektronicznej wersji pracy (format pdf) na płycie CD lub DVD.
  3. Właściwie wypełnionego formularza zgłoszeniowego (zgodnie ze wzorem zał nr 1).
  4. Potwierdzonej przez dziekanat kserokopii protokołu z egzaminu potwierdzającego ocenę uzyskaną z pracy oraz termin jej obrony.
  5. Opinii promotora oraz opinii recenzenta o pracy.
  6. Rozszerzonego streszczenia pracy o objętości maksimum 5 stron (wersja papierowa oraz na płycie CD lub DVD (format pdf)).
  7. Noty biograficznej o autorze pracy (( wersja elektroniczna (format PDF) oraz wersja papierowa))
  8. Zgody na publikację streszczenia pracy w celu promocji konkursu, bez uiszczania honorarium autorskiego (zgodnie ze wzorem zał nr 2).
7. Nadesłane dokumenty nie będą zwracane autorom.
8. Ocena zgłaszanych prac zostanie dokonana przez Kapitułę w oparciu o poniższe kryteria:
  1. Zgodność tematyki pracy z Kolejami Dużych Prędkości.
  2. Możliwość praktycznego wykorzystania pracy.
  3. Wartość naukową pracy.
9. Decyzje Kapituły są ostateczne i nie przysługuje od nich odwołanie.
10. O miejscu ogłoszenia wyników Organizatorzy poinformują uczestników konkursu pisemnie.
11. Prace raz zgłoszone w konkursie nie mogą być zgłaszane w kolejnych edycjach konkursu.

## **§4**

### **Kapituła konkursu**

1. W celu przeprowadzenia konkursu powołuje się Kapitułę, w skład której wchodzi wybitni przedstawiciele nauki.
  1. W II edycji konkursu w skład Kapituły wchodzi:
    1. Prof. nadzw. dr hab. inż. Jan Anuszczyk; Politechnika Łódzka
    2. Prof. nadzw. dr hab. Sławomir I. Bukowski; Politechnika Radomska
    3. Prof. dr hab. Stanisław Miecznikowski; Uniwersytet Gdański
    4. Prof. dr hab. inż. Jerzy Mikulski; Politechnika Śląska



5. Prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik; Politechnika Warszawska
6. Prof. dr hab. Adam Szelaąg; Politechnika Warszawska
2. W obradach Kapituły biorą udział: przedstawiciel PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz przedstawiciel stowarzyszenia SIRTS.
2. Kapituła wybiera ze swojego grona Przewodniczącego na pierwszym posiedzeniu.
3. Zadaniem Kapituły jest:
  1. Kwalifikacja do oceny nadesłanych prac
  2. Ocena nadesłanych prac
  3. Przyznanie nagród pieniężnych
4. Kapituła wyłania laureatów na posiedzeniu tajnym - po uprzednim zapoznaniu się członków ze zgłoszonymi pracami.
5. Nagroda jest przyznawana w drodze głosowania przy obecności przynajmniej połowy składu Kapituły.
6. Podczas głosowania każdemu członkowi Kapituły przysługuje jeden głos.
7. Nagroda jest przyznawana autorowi, którego praca otrzymała największą liczbę głosów. W razie równej ich liczby decyduje głos Przewodniczącego.
8. Przewodniczący na wniosek większości członków Kapituły może zarządzić powtórzenie głosowania.
9. Wyniki konkursu Kapituła przedstawia Organizatorom w formie decyzji, którą podpisują wszyscy członkowie obecni na posiedzeniu.
10. Kapituła może nie przyznać nagród lub wyróżnień w przypadku, gdy uzna że przedstawione prace nie spełniają oczekiwań Organizatorów konkursu.
11. Wyniki obrad są jawne. Nazwiska laureatów, notę biograficzną oraz streszczenie prac umieszcza się na stronie internetowej Organizatorów.

## **§5 Nagrody**

1. Autorom najlepszym prac Kapituła przyznaje nagrody pieniężne według następujących zasad:
  1. Nagroda główna w wysokości 15 000 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych).
  2. Trzy wyróżnienia w wysokości po 8 000 zł (słownie: osiem tysięcy złotych).
  3. Wartości nagród zostaną wypłacone po pomniejszeniu o podatek, który Organizatorzy Konkursu zobowiązani są pobrać zgodnie z ustawą o podatku dochodowym od osób fizycznych.
  4. Kapituła zastrzega sobie prawo innego podziału nagród.
2. Niezależnie od przyznanych nagród pieniężnych laureaci konkursu otrzymają propozycję podjęcia odpłatnej pracy na okres 6 miesięcy w firmach sponsorujących konkurs.
3. Szczegółowe uzgodnienia dotyczące pracy, o której mowa pkt. 2 zostaną poczynione z osobami nagrodzonymi.
4. Autorzy wszystkich nagrodzonych prac oraz uczelnie dostaną pamiątkowe dyplomy.



## §6

### Postanowienia końcowe

1. Uczestnictwo w konkursie oznacza wyrażenie zgody na warunki niniejszego Regulaminu.
2. Uczestnicy konkursu ponoszą wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedstawieniem prac.
3. Regulamin konkursu dostępny jest na stronach internetowych: [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) oraz [www.sirts.pl](http://www.sirts.pl).
4. Organizatorom przysługuje prawo przerwania, zawieszenia lub zmiany terminu przeprowadzenia konkursu.
5. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo zmiany Regulaminu, jeżeli nie wpłynie to na pogorszenie warunków uczestnictwa w konkursie.
6. Osoby, które nie spełnią któregokolwiek z wymogów określonych w niniejszym regulaminie lub podadzą nieprawdziwe informacje zostaną automatycznie zdyskwalifikowane.
7. We wszystkich sprawach nie uregulowanych Regulaminem decyzje podejmuje Organizatorzy konkursu.
8. Każdy uczestnik ma prawo zwrócić się do Organizatorów o wyjaśnienie treści niniejszego Regulaminu.
9. Nadesłane dane osobowe uczestników będą przetwarzane przez Organizatorów w celu wykonania obowiązków związanych z konkursem oraz dla celów marketingowych. Dane będą chronione zgodnie z Ustawą o Ochronie Danych Osobowych (Dz.U.Nr 133/97, poz.883). Uczestnikom Konkursu przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawianie – w tym celu powinni skontaktować się z Organizatorami, którzy są administratorami danych w rozumieniu Ustawy o Ochronie Danych Osobowych.
10. Organizatorzy zakładają, że ocena nadesłanych prac zostanie przeprowadzona w listopadzie 2011. Termin rozdania zostanie zdefiniowany po zamknięciu przyjmowania zgłoszeń.
11. Wszelkich wyjaśnień i informacji udziela: Karolina Hendler, Dyrektor Biura Zarządu SIRTS, tel. 22 473 15 02, tel.kom.: 665 674 880 email:[k.hendler@sirts.pl](mailto:k.hendler@sirts.pl).



Załącznik nr 1 do Regulaminu  
**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**  
**Konkurs na najlepszą pracę magisterską z dziedziny**  
**Kolei Dużych Prędkości. II edycja**

**Informacje o autorze pracy**

Imię i Nazwisko	
Data i miejsce urodzenia	
Miejsce zamieszkania	
Adres do korespondencji	
Telefon komórkowy i stacjonarny	
E-mail	

**Informacje o promotorze**

Imię i Nazwisko	
Stopień naukowy	
Adres do korespondencji	
Telefon komórkowy i stacjonarny	
E-mail	

**Informacje o pracy**

Uczelnia	
Wydział	
Kierunek studiów	
Tytuł pracy zgłaszanej do konkursu	
Data obrony	



## **Zgoda autora/autorki pracy na przystąpienie do konkursu**

Niniejszym wyrażam zgodę na zgłoszenie do Konkursu na najlepszą pracę magisterską z dziedziny Kolei Dużych Prędkości, mojej pracy zatytułowanej:

.....  
.....  
.....  
.....

Informuję, że zapoznałem/am się z Regulaminem konkursu II edycji i przyjmuję jego zasady.

.....

Miejscowość, data, podpis

Osobą dokonującą zgłoszenia jest .....

.....

Miejscowość, data, podpis



## **Załącznik nr 2 do Regulaminu ( II edycja)**

Oświadczam, iż jestem autorem powyższej pracy i jest ona wolna od wszelkich wad prawnych w szczególności wolna od naruszeń innych praw autorskich, praw do dóbr osobistych oraz innych praw. Wyrażam zgodę na podawanie do publicznej wiadomości mojego imienia i nazwiska, mojej biografii oraz streszczenia pracy w związku z udziałem w konkursie we wszelkich informacjach przekazywanych o tym konkursie i jego wynikach. Wyrażam również zgodę na przetwarzanie przez Organizatorów moich danych osobowych, zawartych w niniejszym zgłoszeniu w zakresie potrzebnym do przeprowadzenia konkursu. Oświadczam, iż zostałem poinformowany o prawie wglądu do moich danych osobowych oraz ich modyfikacji.

Miejscowość, data i podpis.....