



**Warsztaty SIRTS: Praktyka stosowania rozporządzenia 720 z 30.05.2014 – Od certyfikatów typu przez świadectwa typu do deklaracji zgodności z typem budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych.
13.06.2016 Best Western Hotel Felix Warszawa**

Warszawa, 9.05.2016

Szanowni Państwo,

Od kilku miesięcy obowiązują zmienione przepisy polskiego prawa dotyczące dopuszczania do eksploatacji budowli (na przykład rozjazdów kolejowych), urządzeń (na przykład nastawnic stacyjnych) czy systemów sieci powrotnej zasilania trakcyjnego oraz pojazdów podlegających dopuszczeniu wyłącznie w oparciu o wymagania krajowe (na przykład pojazdów wąskotorowych czy bocznicowych).

Zmieniły się zarówno wymagania techniczne, jak i wymagania proceduralne. Tak zwane „jednostki upoważnione” zostały zastąpione przez jednostki o których mowa w art. 22 g ust 9 o transporcie kolejowym, których zadania, uprawnienia i zobowiązania zarówno szczegółowe jak i ogólne zdefiniowano inaczej jak dotychczas.

Prowadzi to do istotnej zmiany procesów uzyskiwania świadectw dopuszczenia typu do eksploatacji dla wszystkich nowych i zmienionych rozwiązań technicznych a także do istotnej zmiany dokumentów jakie muszą towarzyszyć budowlom i urządzeniom zbudowanym podczas modernizacji infrastruktury kolejowej.

Serdecznie zapraszamy do udziału w warsztatach: Praktyka stosowania rozporządzenia 720 z 30.05.2014 – Od certyfikatów typu przez świadectwa typu do deklaracji zgodności z typem budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych, które odbędą się 13.06.2016 w Warszawie.

Celem warsztatów jest całościowe przedstawienie wymagań dla budowli i urządzeń oraz komplementarności wymagań europejskich i krajowych przy modernizacjach linii kolejowych.

Warsztaty przeznaczone są w szczególności dla:

- Producentów budowli i urządzeń dla których konieczne jest uzyskiwanie świadectw typu
- Wykonawców modernizacji linii i stacji kolejowych
- Pracowników odpowiedzialnych za przygotowanie i akceptowanie dokumentów przetargowych na modernizację linii kolejowych
- Pracowników nadzorujących realizację takich prac
- Producentów i użytkowników pojazdów kolejowych

Udział w warsztatach jest odpłatny – koszt udziału jednej osoby to 800 zł brutto. Dla firm zrzeszonych w SIRTS* to 600 zł brutto. Koszt obejmuje udział w warsztatach, wyżywienie oraz materiały.

Zgłoszenia należy dokonywać na formularzu zgłoszeniowym do dnia 7.06.2016. Uczestnicy otrzymają zaświadczenia o uczestniczeniu oraz prezentację w wersji elektronicznej.

Z wyrazami szacunku,

Karolina Hendler-Michalak

Dyrektor Biura Zarządu SIRTS

Osoba odpowiedzialna za organizację: Karolina Hendler-Michalak, Dyrektor Biura Zarządu SIRTS,
tel.kom.: 665 674 880, e-mail: k.hendler@sirts.pl fax: 48224731502

*Członkowie wspierający: ASTE SP. Z O. O., AXTONE SP. Z O.O., BOMBARDIER TRANSPORTATION POLSKA SP. Z O. O., BOMBARDIER TRANSPORTATION ZWUS POLSKA SP. Z O. O., IMFIN, INSTYTUT KOLEJNICTWA, INSTYTUT POJAZDÓW SZYNOWYCH TABOR, KOL-SYSTEM Cieżak Spółka Jawna, SIEMENS SP. Z O.O. , S.Z.T.K. "TAPS" – MACIEJ KOWALSKI, THALES POLSKA SP. Z O.O., Z.A. KOMBUD S.A.



Warsztaty SIRTS: Praktyka stosowania rozporządzenia 720 z 30.05.2014 – Od certyfikatów typu przez świadectwa typu do deklaracji zgodności z typem budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych.
13.06.2016 Best Western Hotel Felix Warszawa

Program

9:45 – 11:30 Rozpoczęcie warsztatów, Sesja I

- 1. Uwarunkowania prawne uzyskiwania certyfikatów oraz świadectw typu i wystawiania deklaracji zgodności z typem.** Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa /potwierdzone
 - 2. Dopuszczenie do eksploatacji pojazdów podlegających wyłącznie wymaganiom krajowym.** Urząd Transportu Kolejowego /potwierdzone
- Dyskusja**

11:30 – 11:50 Przerwa

11:50 – 13:50 Sesja II

- 3. Certyfikacja nowych typów budowli na przykładzie rozjazdów kolejowych.** Jerzy Cejmer, Instytut Kolejnictwa/potwierdzone
 - 4. Certyfikacja nowych typów urządzeń na przykładzie nastawnicy stacyjnej.** Andrzej Białoń, Instytut Kolejnictwa /potwierdzone
 - 5. Certyfikacja nowych typów urządzeń na przykładzie wyłącznika szybkiego.** Artur Rojek, Instytut Kolejnictwa. /potwierdzone
- Dyskusja**

13:50 – 14:40 Obiad

14:40-16:40 Sesja II

- 6. Certyfikacja nowego typu pojazdu na przykładzie pojazdów metra.** Instytut Pojazdów Szynowych Tabor/potwierdzone
- 7. Lista prezesa UTK.** Urząd Transportu Kolejowego /potwierdzone
- 8. Dokumenty wymagane dla budowli , urządzeń i składników interoperacyjności przy modernizacji linii kolejowej – komplementarność krajowych i europejskich procesów oceny zgodności z wymaganiami.** Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa /potwierdzone

Dyskusja

16:45 Zakończenie warsztatów, rozdanie prezentacji w wersji elektronicznej, rozdanie zaświadczeń o uczestniczeniu.



Warsztaty SIRTS: Praktyka stosowania rozporządzenia 720 z 30.05.2014 – Od
certyfikatów typu przez świadectwa typu do deklaracji zgodności z typem budowli,
urządzeń i pojazdów kolejowych.
13.06.2016 Best Western Hotel Felix Warszawa

Formularz zgłoszeniowy

Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS e-mailem
k.hendler@sirts.pl lub faxem na numer + 48 22 473 15 02 do 7.06.2016r.

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____

E-mail _____ Tel. bezp. _____

Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____

E-mail _____ Tel. bezp. _____

Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury:

Nazwa _____

Ulica _____ Nr _____

Kod pocztowy _____ Miejscowość _____

Telefon _____

E-mail _____ NIP _____

Warunki zapłaty

Opłata za uczestnictwo jednej osoby wynosi 800,00 PLN brutto dla firm niezrzeszonych w SIRTS, **600 zł brutto dla członków wspierających***.

Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN _____ słownie _____

_____ prześlemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS

nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska do dnia 13czerwca 2016

Tytuł wpłaty: **udział w warsztatach 13.06.2016, nazwisko uczestnika + nazwa firmy**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych podanych w formularzu zgłoszeniowym przez Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego, zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Wyrażam zgodę na otrzymywanie od Stowarzyszenia na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego korespondencji drogą elektroniczną, zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną.

Podpisy uczestników

data

Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć

Osoba odpowiedzialna za organizację: Karolina Hendler-Michalak, Dyrektor Biura Zarządu SIRTS,
tel.kom.: 665 674 880, e-mail: k.hendler@sirts.pl fax: 48224731502

*Członkowie wspierający: ASTE SP. Z O. O., AXTONE SP. Z O. O., BOMBARDIER TRANSPORTATION POLSKA SP. Z O. O., BOMBARDIER TRANSPORTATION ZWUS POLSKA SP. Z O. O., IMFIN, INSTYTUT KOLEJNICTWA, INSTYTUT POJAZDÓW SZYNOWYCH TABOR, KOL-SYSTEM Cieżak Spółka Jawna, SIEMENS SP. Z O. O., S.Z.T.K. "TAPS" – MACIEJ KOWALSKI, THALES POLSKA SP. Z O. O., Z.A. KOMBUD S.A.