



**Warsztaty SIRTS:  
Techniczne i proceduralne wymagania dla taboru kolejowego  
9 grudnia 2024**

Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361, 02-801 Warszawa

Warszawa. 29.10.2024

Szanowni Państwo,

Z kilku powodów należy obecnie odświeżyć względnie zbudować wiedzę pracowników w zakresie technicznych i proceduralnych wymagań dla taboru kolejowego. Po pierwsze wielu polskich przewoźników pasażerskich staje obecnie przed wyzwaniem lawinowego wzrostu ilości napraw rewizyjnych i głównych. To bezpośrednia konsekwencja fali dużych zakupów nowego taboru, która rozpoczęła się kilkanaście lat temu. Po drugie zaawansowane są prace nad budową linii kolei dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław, do obsługi której potrzebny będzie nowy tabor dużych prędkości. Planowany jest także zakup nowego taboru dla potrzeb kwalifikowanych przewozów dalekobieżnych. Mamy także intensywne i szeroko zakrojone europejskie działania zmierzające do migracji wagonów i lokomotyw towarowych i manewrowych do sprzęgów cyfrowych. To skokowa zmiana dla kolejowego ruchu towarowego. Przegląd wymagań i wyzwań jest więc potrzebny dla producentów, przewoźników, podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie, a także dla zarządców infrastruktury, na przykład w związku koniecznością uwzględniania charakterystyk taboru przy budowie i eksploatacji i działaniach ratunkowych w tunelach w związku z istotnym wzrostem ilości długich tuneli kolejowych przy budowie połączeń kolejowych do lotnisk oraz budowie linii kolei dużych prędkości. W związku z powyższym, Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego, 9 grudnia 2024 r organizuje jednodniowe warsztaty „**Techniczne i proceduralne wymagania dla taboru kolejowego**”. Serdecznie zapraszamy do udziału.

Wstępny program\*

08:45-09:00	Rejestracja uczestników
09:00-10:15	<b>Podstawy legislacji kolejowej</b> , od rodzajów dokumentów prawnych przez „nowe podejście legislacyjne do wyrobów na wspólnym rynku” do rodzajów dokumentów technicznych dla taboru kolejowego oraz pokładowych systemów kontroli jazdy <i>Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa</i>
10:15-11:00	<b>Przegląd wymagań dla taboru trakcyjnego i pasażerskiego</b> , wymagania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności TSI LOC&PAS, PRM, SRT, NOI
11:00-11:20	<b>Przerwa</b>
11:20-12:20	<b>Przegląd wymagań dla taboru trakcyjnego i pasażerskiego</b> , wymagania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności TSI SRT – dostosowanie taboru do jazd w tunelach kolejowych
12:20-13:30	<b>Przegląd wymagań dla systemów łączności i kontroli jazdy</b> , wymagania w zakresie systemów GSM-R, ETCS, a także ATO i FRMCS z punktu widzenia taboru kolejowego. <i>Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa</i>
13:30-14:15	<b>Lunch w restauracji hotelowej</b>

\*Organizator zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w programie



**Warsztaty SIRTS:**  
**Techniczne i proceduralne wymagania dla taboru kolejowego**  
**9 grudnia 2024**

Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361, 02-801 Warszawa

14:15- 15:15	<b>Wymagania dla taboru według polskich standardów kolejowych</b> , wg standardów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz standardów kolejowych Centralnego Portu Komunikacyjnego <i>Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa</i>
15:15-16:00	<b>Przegląd wymagań dla taboru towarowego i perspektywa rewolucyjnych zmian</b> , wymagania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności TSI WAG, perspektywa wyposażania wagonów towarowych w sprzęgi cyfrowe i komputery pokładowe
16:00-16:15	<b>Przerwa</b>
16:15-17:00	<b>Przegląd wymagań dla taboru specjalnego przeznaczenia</b> , wymagania dla pojazdów roboczych, inspekcyjnych i dwudrogowych
17:00-17:45	<b>Odpowiedzialność producentów, podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie oraz właścicieli taboru za tabor</b> , od produkcji przez eksploatację po naprawy rewizyjne i naprawy główne (przeglądy P4 i P5) <i>Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa</i>
17:45	<b>Zakończenie warsztatów</b>

Koszt udziału w jednodniowym szkoleniu wynosi 1350 netto zł i obejmuje udział w szkoleniu, wyżywienie i materiały elektroniczne. Koszt nie obejmuje zakwaterowania. Zgłoszenia są przyjmowane do 4 grudnia 2024r. Uczestnicy otrzymają zaświadczenia. Płatność za szkolenie proszę dokonywać po otrzymaniu faktury VAT.

Z wyrazami szacunku,

Karolina Hendler-Michalak

Dyrektor Biura Zarządu SIRTS

Tel.kom.: 665 674 880

\*Organizator zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w programie



**Warsztaty SIRTS:  
Techniczne i proceduralne wymagania dla taboru kolejowego  
9 grudnia 2024**

Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361, 02-801 Warszawa

**Formularz Rejestracyjny na warsztaty 9.12.2024**

**Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS e-mailem na adres [zgloszenia@sirts.pl](mailto:zgloszenia@sirts.pl) do 4 grudnia 2024r**

**Dane uczestnika**

Nazwisko \_\_\_\_\_ Imiona \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ Tel. bezp. \_\_\_\_\_

Stanowisko służbowe \_\_\_\_\_ Tel. kom. \_\_\_\_\_

**Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury**

Nazwa \_\_\_\_\_

Ulica \_\_\_\_\_ Nr \_\_\_\_\_

Kod pocztowy \_\_\_\_\_ Miejscowość \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ NIP \_\_\_\_\_

**Warunki zapłaty**

Koszt udziału w warsztatach wynosi 1350 PLN plus 23% VAT i obejmuje udział w warsztatach, wyżywienie, materiały. **Koszt nie obejmuje noclegu.**

**Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach**

Kwotę w wysokości PLN 1350 plus 23% vat słownie netto tysiąc trzysta pięćdziesiąt złotych

przekażemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS

nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska

Tytuł wpłaty: **numer faktury lub udział w warsztatach**

\_\_\_\_\_  
Podpis uczestnika (niewymagalne)

\_\_\_\_\_  
data

\_\_\_\_\_  
Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć

**\*Osoba odpowiedzialna za organizację: Karolina Hendler-Michalak, tel.kom.: 665 674 880.**

Zgodnie z art.13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, Dziennik Urzędowy UE, L 1 19/1 z 4 maja 2016 informuję, że: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego. 2. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji szkolenia. 3. Ma Pani/Pan prawo do dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania. Ponadto przysługuje Pani/Panu prawo do złożenia skargi do organu nadzorczego gdy uznane zostanie, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku. 4. Pani/Pana dane nie będą przekazywane innym podmiotom. 5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji szkolenia. 6. Podanie przez Panią/Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich nie podanie uniemożliwi Pani/Panu udział w szkoleniu. Potwierdzam zapoznanie się z powyższymi informacjami ..... (data i podpis)

\*Organizator zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w programie