



**Warsztaty: „Stosowanie rozporządzenia 402/2013 w ujęciu praktycznym.  
Nadchodzące zmiany otoczenia regulacyjnego”.**

**23 czerwca 2026 Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361, Warszawa**

Warszawa, 4.05.2026

Szanowni Państwo,

w najbliższej perspektywie dojdzie do znaczących zmian w podstawowym w działalności branży kolejowej zarządzania ryzykiem. Wnioskodawcy, powinni przygotować się na te zmiany, aby dostosować i ulepszyć swoje procedury zarządzania ryzykiem. Agencja Kolejowa Unii Europejskiej przystępuje bowiem do rewizji rozporządzenia 402/2013. Obecnie dyskusje są na poziomie ogólnych kierunków zmian, ale wraz z upływem czasu będą nabierały coraz konkretniejszego kształtu. Warto, aby polski rynek był świadomy, w jaką stronę zmierzają zmiany podstawowego dla zarządzania bezpieczeństwem aktu prawnego. Nie tylko w celu dobrego przygotowania się na zmiany, ale także zyskania możliwości wpływu na ich ostateczny kształt. W planach Agencji pozostaje także przyjęcie nowej wspólnej metody oceny bezpieczeństwa CSM-ASLP, która wprowadzi rewolucję nie tylko w klasyfikacji zdarzeń kolejowych, ale także w zarządzaniu ryzykiem. Obecny moment jest więc dobrą okazją do przedyskutowania doświadczeń ze stosowania rozporządzenia 402/2013, omówienia wypracowanych najlepszych praktyk i wyzwań związanych z jego stosowaniem. Warsztaty obejmą też proces określania obowiązujących wymogów (*requirements capture*).

Ponadto w marcu 2026 opublikowana została norma EN 17020:2026, która reguluje działalność jednostek inspekcyjnych. Agencja Kolejowa Unii Europejskiej opracowała uzupełniające tą normę wymogi dla jednostek inspekcyjnych działających na podstawie rozporządzenia 402/2013. Jednostki inspekcyjne przeprowadzają niezależną ocenę bezpieczeństwa, weryfikując proces zarządzania ryzykiem podmiotów rynkowych: przemysłu, przewoźników, zarządców infrastruktury, podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie. Zmiany regulacji dotyczących jednostek inspekcyjnych będą bezpośrednio przekładać się na sposób realizacji niezależnej oceny bezpieczeństwa.

Tematem istotnym z punktu widzenia zarządzania ryzykiem w ostatnim czasie stało się także cyberbezpieczeństwo. Źródła zagrożeń pochodzące z cyberprzestrzeni nierzadko są te same co źródła zagrożeń bezpieczeństwa funkcjonalnego, niemniej sposób zarządzania tymi zagrożeniami ma własną specyfikę. Powiązanie obu sfer zarządzania ryzykiem wymaga wypracowania i wdrożenia nowych rozwiązań i dobrych praktyk.

**W związku z powyższym serdecznie zapraszamy Państwa do udziału w warsztatach: „Stosowanie rozporządzenia 402/2013 w ujęciu praktycznym. Nadchodzące zmiany otoczenia regulacyjnego”, które odbędą się 23 czerwca 2026 w Warszawie w Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361.**

Warsztaty obejmować będą nie tylko komentarz odnośnie do nadchodzących zmian, ale zawierać także będą praktyczne przykłady i wskazówki: najczęstsze błędy, problemy interpretacyjne, najlepsze rozwiązania i dobre praktyki.

Warsztaty skierowane są do: zarządców infrastruktury (w tym bocznic kolejowych), przewoźników, producentów rozwiązań przeznaczonych dla kolei (zarówno taboru jak i infrastruktury), dysponentów pojazdów kolejowych, podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie, firm realizujących inwestycje infrastrukturalne, administracji publicznej.

\*organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie



**Warsztaty: „Stosowanie rozporządzenia 402/2013 w ujęciu praktycznym.  
Nadchodzące zmiany otoczenia regulacyjnego”.**

**23 czerwca 2026 Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361, Warszawa**

Program\*:

9:00 Rejestracja uczestników

09:15 rozpoczęcie warsztatów

- Ogólny obraz nadchodzących zmian w otoczeniu regulacyjnym, Jan Siudecki, IK
- Zarządzanie ryzykiem operacyjnym a zarządzanie ryzykiem zmian, Jan Siudecki, IK
- Proces zarządzania ryzykiem zmian na przykładach w świetle nadchodzących zmian w otoczeniu regulacyjnym – część I, Renata Piętka, Jan Siudecki, IK

10:45 - 11:15 przerwa

- Proces zarządzania ryzykiem zmian na przykładach w świetle nadchodzących zmian w otoczeniu regulacyjnym – część II, Renata Piętka, Jan Siudecki, IK

13:15-14:00 Obiad w restauracji hotelowej.

- Zarządzanie zagrożeniami z cyberprzestrzeni, Marek Pawlik, IK
- Otwarta dyskusja z uczestnikami.

16:30 zakończenie warsztatów

Koszt udziału w warsztatach to 1299 netto plus 23% VAT i obejmuje udział w szkoleniu, materiały elektroniczne i wyżywienie. Koszt nie obejmuje zakwaterowania. Zgłoszenia przyjmowane są do 10 czerwca 2026 r. Płatności za szkolenie proszę dokonywać na podstawie wystawionej faktury VAT.

Z poważaniem,

Karolina Hendler-Michalak

Dyrektor Biura Zarządu

\*organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie



**Warsztaty: „Stosowanie rozporządzenia 402/2013 w ujęciu praktycznym.  
Nadchodzące zmiany otoczenia regulacyjnego”.**

**23 czerwca 2026 Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361, Warszawa**

### Formularz Rejestracyjny

**Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS e-mailem na adres [zgloszenia@sirts.pl](mailto:zgloszenia@sirts.pl) do 10 czerwca 2026**

#### Dane uczestnika

Nazwisko \_\_\_\_\_ Imiona \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Tel. bezp. \_\_\_\_\_  
Stanowisko służbowe \_\_\_\_\_ Tel. kom. \_\_\_\_\_

#### Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury

Nazwa \_\_\_\_\_  
Ulica \_\_\_\_\_ Nr \_\_\_\_\_  
Kod pocztowy \_\_\_\_\_ Miejscowość \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ NIP \_\_\_\_\_

#### Warunki zapłaty

Koszt udziału w warsztatach wynosi 1299 PLN plus 23% VAT i obejmuje udział w warsztatach, wyżywienie, materiały. **Koszt nie obejmuje noclegu.**

#### Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN 1299 plus 23% vat słownie \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ prześlemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS  
nr 14 2130 0004 2001 0377 5608 0001 w Volkswagen Bank Polska  
Tytuł wpłaty: **numer faktury**

\_\_\_\_\_  
Podpis uczestnika (niewymagalne)

\_\_\_\_\_  
Data

\_\_\_\_\_  
Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć

**\*Osoba odpowiedzialna za organizację: Karolina Hendler-Michalak, tel.kom.: 665 674 880.**

Zgodnie z art.13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, Dziennik Urzędowy UE, L 1 19/1 z 4 maja 2016 informuję, że: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego. 2. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji szkolenia. 3. Ma Pani/Pan prawo do dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania. Ponadto przysługuje Pani/Panu prawo do złożenia skargi do organu nadzorczego gdy uznane zostanie, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku. 4. Pani/Pana dane nie będą przekazywane innym podmiotom. 5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji szkolenia. 6. Podanie przez Panią/Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich nie podanie uniemożliwi Pani/Panu udział w szkoleniu. Potwierdzam zapoznanie się z powyższymi informacjami  
..... (data i podpis uczestnika)

\*organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie