



Warsztaty: UKSC, CRA, CSM-RA oraz AI w transporcie kolejowym.

Obowiązki podmiotów kolejowych w świetle regulacji prawnych dotyczących cyberbezpieczeństwa; Czy i na ile nowe obowiązki może obsłużyć sztuczna inteligencja oraz jakie nowe ryzyka wiążą się z korzystaniem z narzędzi AI.

**18 listopada 2026 Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361,
Warszawa**

Warszawa 01.10.2026r

Szanowni Państwo,

Zmiana Ustawy o Krajowym Systemie Cyberbezpieczeństwa (ustawy KSC – patrz Dz. U. 252/2026) wprowadzająca do polskiego porządku prawnego dyrektywę NIS2 (dyrektywę 2022/2555 w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu cyberbezpieczeństwa na terytorium Unii) stawia przewoźników i zarządców kolejowych przed nowymi wyzwaniami. Wprawdzie ryzyka związane z wykorzystywaniem rozwiązań cyfrowych występowały już wcześniej, ale odpowiedzialność za ich minimalizację była głównie domeną producentów. Teraz na przewoźników i zarządców nałożone zostały w tym zakresie nowe obowiązki. Nie mają oni jednak realizować ich w oderwaniu od działań przemysłu kolejowego, który swoje obowiązki zdefiniowane ma rozporządzeniem w sprawie cyberodporności (rozporządzeniem 2024/2847 w sprawie horyzontalnych wymagań w zakresie cyberbezpieczeństwa w odniesieniu do produktów z elementami cyfrowymi) zapewniającym przewoźnikom i zarządcom odpowiednie wsparcie pod warunkiem precyzyjnego wskazywania ryzyk i oczekiwań w zakresie ich minimalizacji.

Ustawa KSC nowe wyzwania stawia nie tylko przed koleją. Spowoduje więc istotny popyt na specjalistów, których na rynku mamy niedostatek. Podmioty kolejowe będą w związku z tym zmuszone do budowania w zakresie cyberbezpieczeństwa odpowiednich kompetencji własnych pracowników oraz wprowadzania przepisów i narzędzi, które będą ich wspierały. W konsekwencji spodziewać się należy wzrostu wykorzystywania sztucznej inteligencji do prowadzenia różnego rodzaju analiz i wspomagania procesów podejmowania decyzji. Jednak korzystanie z AI wiąże się z dodatkowymi ryzykami, które trzeba będzie brać pod uwagę, szczególnie że hakerzy i hakywiści okazują się znacznie bardziej sprawni od pracowników kolei w korzystaniu z narzędzi AI do zakłócania ruchu i ingerowania w pracę urządzeń i systemów kolejowych.

Intencją warsztatów jest połączenie wiedzy z zakresu cyberbezpieczeństwa i związanych z nim wyzwań z narzędziami i technikami a także ryzykami związanymi ze sztuczną inteligencją.

Warsztaty odbędą się 18 listopada 2026 w Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361 w Warszawie.



Warsztaty: UKSC, CRA, CSM-RA oraz AI w transporcie kolejowym.

Obowiązki podmiotów kolejowych w świetle regulacji prawnych dotyczących cyberbezpieczeństwa; Czy i na ile nowe obowiązki może obsłużyć sztuczna inteligencja oraz jakie nowe ryzyka wiążą się z korzystaniem z narzędzi AI.

**18 listopada 2026 Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361,
Warszawa**

PROGRAM 18.11.2026

Godzina	Czas	Temat
09:00– 10:30	90 min	1. Obowiązki przewoźników i zarządców kolejowych jako podmiotów krytycznych pod Ustawą o Krajowym Systemie Cyberbezpieczeństwa. Maciej Szpringier
10:30– 10:50	20 min	Przerwa kawowa
10:50– 12:20	90 min	2. Obowiązki producentów cyfrowych systemów kolejowych oraz ich powiązanie z analizą i wyceną ryzyk; relacje między rozporządzeniem CRA i rozporządzeniem CSM RA. Marek Pawlik
12:20– 12:40	20 min	Przerwa kawowa
12:40– 13:10	30 min	3. Wprowadzenie do narzędzi AI oraz uwzględnianie korzystania z takich narzędzi w praktyce organizacji, w tym uwzględnianie AI w Systemach Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji SZBI. Wojciech Wrzesień, Michał Tyburski
13:10– 13:50	40 min	Przerwa obiadowa
13:50– 14:50	60 min	4. Sposoby korzystania ze sztucznej inteligencji dla wsparcia analiz ryzyka oraz prac biurowych, w tym tworzenia i analizowania dokumentów o wysokim stopniu poufności. Wojciech Wrzesień
14:50– 15:00	10 min	przerwa
15:00– 16:00	60 min	5. Ryzyka związane z korzystaniem ze sztucznej inteligencji. Michał Tyburski
16:00– 16:40	40 min	Podsumowanie. Sesja pytań i odpowiedzi.
16:40		Zakończenie warsztatów



Warsztaty: UKSC, CRA, CSM-RA oraz AI w transporcie kolejowym.

Obowiązki podmiotów kolejowych w świetle regulacji prawnych dotyczących cyberbezpieczeństwa; Czy i na ile nowe obowiązki może obsłużyć sztuczna inteligencja oraz jakie nowe ryzyka wiążą się z korzystaniem z narzędzi AI.

**18 listopada 2026 Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361,
Warszawa**

Koszt udziału w warsztatach to 1299 netto plus 23% VAT i obejmuje udział w szkoleniu, materiały elektroniczne i wyżywienie. Koszt nie obejmuje zakwaterowania. Zgłoszenia przyjmowane są do 10 listopada 2026 r. Płatności za szkolenie proszę dokonywać na podstawie wystawionej faktury VAT.

Z poważaniem,

Karolina Hendler-Michalak

Dyrektor Biura Zarządu

*organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie



Warsztaty: UKSC, CRA, CSM-RA oraz AI w transporcie kolejowym.

Obowiązki podmiotów kolejowych w świetle regulacji prawnych dotyczących cyberbezpieczeństwa; Czy i na ile nowe obowiązki może obsłużyć sztuczna inteligencja oraz jakie nowe ryzyka wiążą się z korzystaniem z narzędzi AI.

**18 listopada 2026 Arche Hotel Puławska Residence ul. Puławska 361,
Warszawa**

Formularz Rejestracyjny

Prosimy o przesłanie wypełnionego formularza do Biura Zarządu SIRTS e-mailem na adres zgloszenia@sirts.pl do **10 listopada 2026**

Dane uczestnika

Nazwisko _____ Imiona _____
E-mail _____ Tel. bezp. _____
Stanowisko służbowe _____ Tel. kom. _____

Dane przedsiębiorstwa do wystawienia faktury

Nazwa _____
Ulica _____ Nr _____
Kod pocztowy _____ Miejscowość _____
Telefon _____
E-mail _____ NIP _____

Warunki zapłaty

Koszt udziału warsztatach wynosi 1299 PLN plus 23% VAT i obejmuje udział w warsztatach, wyżywienie, materiały. **Koszt nie obejmuje noclegu.**

Zobowiązanie zakładu pracy do pokrycia kosztów udziału w warsztatach

Kwotę w wysokości PLN 1299 plus 23% vat prześlemy na rachunek bankowy Stowarzyszenia SIRTS nr 14213000042001037756080001 na podstawie faktury VAT.

Podpis uczestnika (niewymagalne)

Data

Podpis osoby decyzyjnej i pieczęć

***Osoba odpowiedzialna za organizację: Karolina Hendler-Michalak, tel.kom.: 665 674 880.**

Zgodnie z art.13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, Dziennik Urzędowy UE, L 1 19/1 z 4 maja 2016 informuję, że: 1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego. 2. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji szkolenia. 3. Ma Pani/Pan prawo do dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania. Ponadto przysługuje Pani/Panu prawo do złożenia skargi do organu nadzorczego gdy uznane zostanie, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku. 4. Pani/Pana dane nie będą przekazywane innym podmiotom. 5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji szkolenia. 6. Podanie przez Panią/Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich nie podanie uniemożliwi Pani/Panu udział w szkoleniu. Potwierdzam zapoznanie się z powyższymi informacjami
..... (data i podpis uczestnika)